

管制人員的答覆

(問題編號：0929)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府在2019至20年度財政預算案綱領(3)鐵路發展中提及，繼續有序地推展《鐵路發展策略2014》建議的鐵路方案，包括繼續就屯門南延線、北環線(及古洞站)、東九龍線、東涌西延線(及東涌東站)和北港島線進行詳細規劃工作。當局可否告知本會：

- (1) 東九龍線的詳細規劃工作具體何時展開？預計何時展開諮詢工作？
- (2) 當中涉及的開支、人手編制及職責為何？

提問人：柯創盛議員 (立法會內部參考編號：22)

答覆：

- (1) 運輸及房屋局(運房局)已按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間表，邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就落實東九龍線提交建議書。港鐵公司已於2017年7月底向政府提交東九龍線的建議書。運房局、路政署及相關決策局／部門已就建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料，補充有關建議的細節。我們進行評估時，主要目的是確保建議切實可行，能為社會帶來最大裨益。有鑑於房屋供應緊張，而鐵路發展可產生潛在的房屋供應，政府正就此檢視港鐵公司提交的建議。

鐵路項目涉及龐大的資本投資，政府需作出審慎的規劃。《鐵路發展策略2014》中建議的各個新鐵路項目(包括東九龍線)，複雜程度各有不同。正如《鐵路發展策略2014》中清楚指出，策略所建議的個別鐵路項目的進一步推展，取決於每個項目的詳細工程、環境及財務研究結果，以及屆時最新的客運需求評估和是否有足夠資源。另外，就主要服務新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，有關發展區及新房屋發展的落實時間表將會是該等鐵路項目的重要規劃參數。因此，《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間表可能因情況改變而調整。

按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，我們會就方案詳情諮詢公眾，包括立法會及相關區議會。

- (2) 截至2019年3月，路政署有0.5名總工程師、1名高級工程師及1名工程師，負責協助運房局就東九龍線進行研究，而在2019-20年度涉及的薪酬預算總開支約為300萬元。

- 完 -