

管制人員的答覆

(問題編號：0787)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (陳派明)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局就獅子山隧道改善工程展開勘測和初步設計工作，請告知：

- (1) 改善工程的工作詳情、目標、人手編制、開支預算為何？
- (2) 改善工程的推展時間表及工程需時多長？
- (3) 現時獅子山隧道使用設計流量及繁忙時間使用量為何？完成改善工程之後，使用設計流量及繁忙時間使用量會否增加或減少？
- (4) 完成改善工程，當局有否計劃增加獅子山隧道的隧道費？如有，請告知詳情。

提問人： 劉業強議員 (立法會內部參考編號：34)

答覆：

- (1)及(2) 獅子山隧道現有的2條行車隧道管道已使用超過40年。路政署計劃按照最新標準，復修和改善有關管道，延長其使用期限。路政署亦會藉此機會，增加獅子山隧道的容車量，以期紓緩隧道及鄰近道路的交通擠塞情況。

路政署會在2019年第二季就「獅子山隧道改善計劃」進行勘測研究，以識別改善措施。勘測研究旨在就獅子山隧道現有的2條行車隧道管道的復修及相關道路改善工程制訂可行方案的選項，並就選定方案進行初步設計工作。研究範圍包括進行交通模擬、交通影響評估、環境影響評估、公用設施影響評估及相關的場地勘探工程，並在進行公眾諮詢期間、根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)把擬議道路計劃刊憲及其後處理收到的反對書(如有者)等事宜上，提供技術方面的意見和支援。勘測研究工作將需時約30個月完成，涉及開支約為2,900萬元。

路政署將會在2019-20年度額外調派1名高級工程師及1名工程師／助理工程師，負責監督勘測研究的進行。改善工程的詳情、推展工程所需的人手編制和工程造价，以及推展時間表，均取決於勘測研究的結果。

- (3) 獅子山隧道的設計行車量為每個行車方向每小時2 600架次，而隧道在繁忙時間的使用量已達至飽和。

上述勘測研究將會包括進行交通影響評估，以探討不同改善計劃方案下的交通情況。我們會就最可行方案制訂設計行車量和預計使用率。

- (4) 運輸署正積極準備在2019年年中進行「擠塞徵費」研究。研究會按照「效率優先」原則，審視政府收費隧道(包括獅子山隧道)及青馬和青沙管制區的收費階梯和收費水平，目的是讓載客效率高的車輛(例如專營巴士)和支援經濟活動的車輛(例如貨車)可享有較優惠的收費，而載客量低的車輛類別(例如私家車)則須徵付較高的費用。研究亦會審視在不同時段徵收不同費用的安排是否可行。

運輸署計劃在2021年就擬議收費方案及上述研究所建議的收費調整機制，諮詢相關持份者的意見。

儘管上文載述了有關隧道收費的資料，但獅子山隧道改善工程造价與獅子山隧道收費並無關係。

- 完 -