

管制人員的答覆

(問題編號：0704)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署預算在2019-20年度，由顧問公司負責的基本工程項目有153個，涉及大約227,634百萬元，政府可否告知本會：

- (a) 列出過去三年，由顧問公司負責的工程項目，包括列出負責的顧問公司名稱、涉及的工程開支、須支付的顧問費用及工程預計竣工日期；
- (b) 列出過去三年，由顧問公司負責的工程項目中，最終出現超支或延誤的工程，並提供原因、超支金額及延誤時間；
- (c) 政府依循甚麼準則，決定工程是由內部人手負責，抑或由顧問公司負責？

提問人： 范國威議員 (立法會內部參考編號：5)

答覆：

- (a) 2016-17至2018-19年度期間，由顧問公司負責詳細設計及／或監督建造工程的基本工程表列如下：

項目名稱	負責的顧問公司	核准工程預算(百萬元)	顧問費用(百萬元)	預計／實際竣工日期
十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究	邁進－澳昱冠聯營	87.7	28.1	2020年(預計)
葵涌葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	萬利仕(亞洲)顧問有限公司	239.4	2.3	2020年(預計)
葵涌大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	萬利仕(亞洲)顧問有限公司	249.4	2.7	2021年第四季(預計)

項目名稱	負責的顧問公司	核准工程預算(百萬元)	顧問費用(百萬元)	預計／實際竣工日期
葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統	科進顧問(亞洲)有限公司	584.4	7.0	2023年第二季(預計)
屯門公路(虎地段)加建隔音屏障工程	萬利仕(亞洲)顧問有限公司	786.2	3.2	2019年第四季(預計)
屯門公路(市中心段)加建隔音屏障工程	萬利仕(亞洲)顧問有限公司	826.5	3.2	2020年第一季(預計)
西九龍填海發展區道路改善工程(第一期)	科進顧問(亞洲)有限公司	845.8	3.3	2019年第四季(預計)
清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程	邁進基建環保工程顧問有限公司	1,774.4	8.0	2020年(預計)
舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期	安誠－奧雅納－博威聯營顧問公司	4,320.0	13.4	2019年9月(預計)
港珠澳大橋－香港連接路	奧雅納工程顧問香港有限公司	25,047.2	40.0	港珠澳大橋已於2018年10月通車。
港珠澳大橋香港口岸－填海及口岸設施	奧雅納工程顧問香港有限公司及艾奕康有限公司	35,895.0	354.7	
中環灣仔繞道和東區走廊連接路	艾奕康有限公司	36,038.9	139.2	中環灣仔繞道和東區走廊連接路於2019年2月全面通車。
中九龍幹線－主要工程	奧雅納－莫特麥克唐納聯營	42,363.9	113.2	2025年(預計)
屯門至赤鱸角連接路－建造工程	艾奕康有限公司	44,798.4	108.0	2020年(預計)

註：

上述由顧問公司負責進行可行性研究、詳細設計及／或監督建造工程的施工中甲級工程項目，屬2019年153項基本工程(預算)的一部分。其他工程並未列入名單內。整輯全數153項基本工程的資料需時甚久。

- (b) 2016-17至2018-19年度期間，上述由顧問公司負責的基本工程項目並無出現超支情況。

在上述由顧問公司負責的基本工程中，實際／預計竣工日期遲於工務小組委員會文件中原定目標竣工日期的工程表列如下：

項目名稱		工務小組委員會 文件中原定的 目標竣工日期	實際／預計 竣工日期
港珠澳大橋－香港連接路		2016年年底	港珠澳大橋已於2018年10月通車。
港珠澳大橋香港口岸－填海及口岸設施		2016年年底	
中環灣仔繞道和東區走廊連接路		2017年	中環灣仔繞道和東區走廊連接路已於2019年2月全面通車。
屯門至赤鱸角連接路－ 建造工程	南面連接路	2016年年底	屯門至赤鱸角連接路南面連接路已於2018年11月全面通車。
	北面連接路	2018年年底	2020年 (預計)
舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期		2018年	2019年9月 (預計)
西九龍填海發展區道路改善工程(第一期)		2018年年中	2019年第四季 (預計)
屯門公路(市中心段)加建隔音屏障工程		2019年第一季度	2020年第一季度 (預計)

竣工日期延遲的主要原因包括：惡劣的天氣情況、欠佳的地質情況、因毗連現有車路而出現技術困難、涉及大範圍遷移公用設施工程，以及收回和清理土地需時較預期長。

- (c) 當欠缺人力資源或內部沒有所需的專門知識時，路政署便會考慮把工作外判予顧問公司。這做法可讓路政署靈活而迅速地應對推展工程項目所產生不斷轉變的需求。

- 完 -