

管制人員的答覆

(問題編號：0152)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (1) 基本工程  
管制人員： 路政署署長 (陳派明)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局表示會繼續十一號幹線(北大嶼山至元朗)的可行性研究。就此，當局可否告知本委員會，此可行性研究的完成日期為何？會否額外分配人手和資源以提早完成研究？研究結果的公布日期為何？亦請告知本委員會有關研究現時的進度，以及當局可曾就建造十一號幹線進行諮詢。

提問人：石禮謙議員 (立法會內部參考編號：35)

答覆：

為應付新界西北長遠發展(包括擬議的洪水橋新發展區和元朗南發展)預期帶來的交通需求增長，政府需興建一條新的主要幹線(十一號幹線)，連接新界西北與市區。此外，十一號幹線將成為青嶼幹線和屯門至赤鱸角連接路以外，第三條往來大嶼山的陸路交通策略性連接通道，令通往機場的道路網絡更穩健。

十一號幹線的可行性研究已於2018年5月展開，預期於2020年完成。研究旨在探究十一號幹線的走線方案，確定工程技術可行性，並制定工程實施策略。我們正進行不同的技術研究，包括交通模擬、海上交通影響評估、識別主要環境問題及用地需求研究，以期制訂多個方案以供考慮。在完成方案評估並選出屬意方案後，我們便會展開諮詢工作，諮詢相關持份者和公眾的意見。

- 完 -