

管制人員的答覆

(問題編號：SV016)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (2) 區域及維修工程  
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就問題編號THB(T)025的跟進提問：

就問題第(2)部分，港珠澳大橋香港段尚未通車，但2018-19年度全年公路維修開支達2.696億元，原因為何？

提問人： 陳志全議員

答覆：

路政署負責維修公用道路。路政署委聘承辦商進行例行檢查，並在有需要時，為公用道路安排進行合適的維修工程，以保持道路在安全及可供道路使用者使用的狀況。港珠澳大橋(大橋)香港接線及香港口岸的道路系統亦包括在內。

香港接線是一條長12公里並符合快速公路標準的策略性道路，連接位於香港特別行政區邊界的大橋主橋與香港口岸。由於香港接線部分海上高架橋的長跨度結構前所未有(長達180米)，因此不宜把香港接線的維修工作跟香港其他一般道路的維修工作直接比較。再者，香港接線有超過150個海上橋墩，其中部分橋墩自海面起計高出近50米。香港接線的維修費用涵蓋香港接線行車道的日常檢查及清潔、海上及陸上高架橋的例行維修、高架橋結構狀況的定期監察、香港接線公路維修區行政大樓的電費等。

至於香港口岸，其維修費用涵蓋位於面積達130公頃的香港口岸之上大部分公用設施(包括面積逾90 000平方米的旅檢大樓)的管理、營運及維護工作，並包括香港口岸的一般交通及人羣管理、清潔工作、園境維護、多幢屬路政署的輔助建築物的電費等開支在內。

維修費用包括一般損耗的維修費。路政署沒有相關分項數字。

大橋的開通日期有定案後，便會盡快公布。在擬備2018-19財政年度預算時，大橋的開通日期仍未有定案，因此路政署假設大橋香港接線及香港口岸的營運期為12個月，以作出預算。基於上述情況，大橋香港接線及香港口岸2018-19年度的維修費用預算分別為1.439億元及1.257億元。

- 完 -