

管制人員的答覆

(問題編號：6112)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方指出，展開加士居道行車天橋加建隔音罩的勘測工作，請回答：

(a) 有關工程的各個項目預算為多少，於何時開展，有關工程詳細情況如何？

(b) 有關工程未來會否在地區進行諮詢活動，有關的預算和計劃如何？

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號(立法會用)：104)

答覆：

根據《環境影響評估條例》完成並獲通過的環境影響評估，中九龍幹線工程將會包括在駿發花園第一座和第五座對出沿加士居道天橋加建半封閉式隔音罩，以及在駿發花園第二座和第三座對出加建全密封式隔音罩。在就中九龍幹線工程申請撥款期間，政府因應立法會議員的關注，建議推行折衷方案，延伸中九龍幹線工程原先建議的2個隔音罩。折衷方案包括加建2個隔音罩，即(i)把原本約100米長只覆蓋東行線的隔音罩改建成全段覆蓋全部雙向行車線的隔音罩，只在面向欣翔道遠離駿發花園的方向保留垂直開口；以及(ii)把原本面向駿發花園第二座和第三座的全密封式隔音罩向北延伸40米。

「中九龍幹線－主要工程」撥款申請在2017年10月獲批核後，路政署跟進了折衷方案，於2018年2月委聘顧問，展開有關加建2個隔音罩的勘測研究。路政署計劃在2018年下半年諮詢相關持份者。路政署會視乎持份者的意見、資源許可的情況，並在工程可行性獲確定、完成相關法定程序及獲立法會批准撥款建造後，按照工務計劃的既定程序，確定有關方案及制定推展時間表，以期早日開展建造工程。在完成詳細設計後，路政署才可以確定工程的預算造價。

有關諮詢持份者的工作會繼續以路政署現有人力資源承擔，並在有需要時，由顧問提供技術支援。

- 完 -