

管制人員的答覆

(問題編號：6090)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就綱領提及擴展及改善道路網絡，以應付增加的交通需求，以及按照核准計劃為新發展地區提供服務和方便境內及過境旅客與貨運交通，請告知本會：

- (1) 以表列形式，提供過去3個財政年度，每年由路政署完成擴展及改善道路網絡，包括所涉道路名稱、增加的總容車量、增加的道路總長度、擴展及改善道路網絡涉及的開支(包括建造業工人的總人手)；
- (2) 提供未來1個財政年度，由路政署計劃擴展及改善道路網絡，包括所涉道路名稱、增加的總容車量、增加的道路長度、擴展及改善道路網絡涉及的開支(包括建造業工人的總人手)。

提問人：陸頌雄議員 (議員問題編號(立法會用)：56)

答覆：

- (1) 2015-16、2016-17及2017-18財政年度已完成的工程項目名稱，包括相關道路名稱、道路工程項目預計增加的容車量或行人通道系統工程項目的預計行人使用率、涉及擴展及改善工程的道路或行人通道系統長度、核准項目預算及預計創造的工人職位，表列如下：

工程項目名稱	相關道路名稱	預計增加的容車量／預計行人使用率	涉及擴展／改善工程的道路／行人通道系統的長度(米)	核准項目預算(百萬元)	預計創造的工人職位	工程竣工的財政年度
在「人人暢道通行」計劃下於公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施(註1)	在香港、九龍及新界46條行人天橋、27條行人隧道及3條高架行人道加建升降機／斜道的工程由2013年起陸續完工	不適用	不適用	2,443.3 (註2)	1 668 (註2)	不同項目於不同日期完工 (註1)

工程項目名稱	相關道路名稱	預計增加的容車量／預計行人使用率	涉及擴展／改善工程的道路／行人通道系統的長度(米)	核准項目預算(百萬元)	預計創造的工人職位	工程竣工的財政年度
錦學路改善工程－文苑村段	元朗錦學路文苑村段	不適用(註3)	380 (擴闊道路的長度)	19.96	26	2015-16
元朗僑興路近黃泥墩橫跨明渠擬建行車橋	元朗僑興路	不適用(註4)	12	19.9	23	2015-16
博愛交匯處改善工程	元朗公路	每小時1 000架次	1 250	264.8	109	2016-17
擴建中信大廈行人天橋至添馬的立法會綜合大樓	連接立法會綜合大樓的行人天橋	不適用(註5)	19	33.9 (最新預計費用) (行人天橋部分)	20	2015-16
觀塘線延線－主要基建工程	連接何文田港鐵站的行人通道系統及運輸連接系統	每小時11 100人次	190(道路)及1 000(行人通道系統)	826.9	265	2016-17
南港島線(東段)－主要基建工程	連接南港島線(東段)車站的行人通道系統及運輸連接系統,以及附近道路的改善工程	每小時7 860人次	1 560(道路)及1 030(行人通道系統)	1,213.2	295	2016-17
青衣北橋與青衣站之間的行人連接路	近青衣北橋	不適用(註6)	40	19.97	23	2016-17
西貢大網仔路烈士碑園加建旅遊巴停泊處	西貢大網仔路	不適用(註7)	66(旅遊巴停泊處長度)	19.6	22	2016-17
沙田至中環線－非鐵路建造工程(慈雲山行人通道系統)	慈雲山行人通道系統	繁忙時間每小時2 000人次	550	608.0 (註8)	43	2017-18
葵涌貨櫃碼頭路的公共運輸交匯處及葵涌道道路交界處改善工程	葵涌貨櫃碼頭路	不適用	不適用	72.7	41	2017-18

註：

1. 「人人暢道通行」計劃之下有250個加建項目。截至2018年2月28日，76個項目由2013年起陸續完工，114個和60個項目分別正在施工和正在設計／勘測。
2. 核准項目預算及預計創造的職位是指該76個由2013年起陸續完工項目的資料。
3. 工程項目主要涉及重建和改善現有道路，使符合現時標準。
4. 工程項目旨在僑興路加建一條橫跨明渠的連接車道，以紓緩交通擠塞。
5. 工程項目旨在擴建中信大廈行人天橋至立法會綜合大樓，以在立法會綜合大樓及金鐘之間提供一條直達、高架、獨立的有蓋通道。
6. 工程項目旨在連接青衣北橋與青衣站，方便行人往來。
7. 工程項目旨在為西貢烈士碑園加建一個方便上落乘客的旅遊巴停泊處。
8. 「沙田至中環線－非鐵路建造工程」之下慈雲山行人通道系統的預算是港鐵合約編號1114－慈雲山區行人接駁設施建造工程的批出合約金額。

(2) 2018-19年度涉及擴展及改善道路網絡的已規劃工程項目名稱，包括相關道路名稱、道路工程項目預計增加的容車量或行人通道系統工程項目的預計行人使用率、涉及擴展及改善工程的道路或行人通道系統的

長度、核准項目預算或工程項目預算費用及預計創造的工人職位，表列如下：

工程項目名稱	相關道路名稱	預計增加的容車量／預計行人使用率	涉及擴展／改善工程的道路／行人通道系統的長度(米)	核准項目預算或工程項目預算費用(百萬元)	預計創造的工人職位
屯門公路市中心段加建隔音屏障工程	屯門公路	不適用	不適用	826.5	233
屯門公路虎地段加建隔音屏障工程	屯門公路	不適用	不適用	786.2	250
中環灣仔繞道和東區走廊連接路	中環灣仔繞道	每小時 9 400架次	4 500	36,038.9	5 225
舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期	粉嶺公路(泰亨與和合石交匯處之間)	每小時 3 200架次	約3 000 (擴闊道路的長度)	4,320	805
港珠澳大橋香港接線	港珠澳大橋香港連接路	每小時 4 700架次	12 000	25,047.2	3 720
屯門至赤鱸角連接路－建造工程	屯門至赤鱸角連接路	每小時 3 600架次	9 000	44,798.4	9 900
紅磡灣填海區公共運輸交匯處	紅磡紅鸞道	不適用	不適用	48.1	26
位於前北角邨用地東面部分的有蓋公共交通總站	北角渣華道、電照街及琴行街	不適用	不適用	43.7	54
西九龍填海發展的道路改善工程(第一期)	海寶路、西九龍公路、連翔道、海輝道、雅翔道、柯士甸道、廣東道、匯翔道、佐敦道及渡船街	西九龍填海發展區內3條新設連接車道均為每小時1 000架次	1 190	845.8	222
清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程	西貢公路	每小時 2 400架次	約2 100 (擴闊道路的長度)	1,774.4	280
將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道	將軍澳唐明街及唐德街	繁忙時間 每小時約 3 000人次	180	221.6	91
連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶之行人天橋	荃灣海盛路及圓墩圍	繁忙時間 每小時 4 300人次	66	146.2	57
窩打老道山升降機及行人通道系統	何文田窩打老道	每日 10 000人次	19	116.7	49
青衣長亨邨升降機及行人通道系統	青衣清譽街及青衣西路	每日 3 000人次	60	222.7	92
葵涌葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統	葵涌葵盛圍及興盛路	每日 16 200人次	60	239.4	70
屯門兆康路行人天橋改善工程	屯門兆康路	不適用(註1)		129.5	31
屏山橋昌路東公共運輸交匯處及相關工程	元朗橋昌路	不適用	不適用	602.2	250
觀塘秀明道的接駁行人天橋	觀塘秀明道／曉光街	繁忙時間 每小時 1 760人次	30	130.1	60
深水埗白雲街的公共運輸交匯處	深水埗白雲街	不適用	不適用	108.2	30
深水埗西北九龍填海區第6號地盤的公共運輸交匯處	深水埗深旺道	不適用	不適用	174.0	32

工程項目名稱	相關道路名稱	預計增加的容車量／預計行人使用率	涉及擴展／改善工程的道路／行人通道系統的長度(米)	核准項目預算或工程項目預算費用(百萬元)	預計創造的工人職位
中九龍幹線－主要工程	中九龍幹線	每小時 9 400架次	約4 700	42,363.9	3 900
沙田馬鞍山道路改善工程	馬鞍山馬鞍山路及恆泰路	不適用 (註2)	1 150 (擴闊道路及重訂走線的長度)	587.7	151
羌山道急彎改善工程－近石壁水塘連接路	大嶼山羌山道	不適用 (註3)	約60 (擴闊道路的長度)	15.7	13
於粉嶺公路(往九龍方向)設置巴士轉乘站－建造工程	粉嶺公路(往九龍方向)	不適用	105 (巴士轉乘站的長度)	15.3	16
廣深港高速鐵路香港段－非鐵路建造工程(主要公共基建工程及行人天橋備置工程)	連接西九龍站的7條行人天橋和2條行人隧道,以及西九龍站附近的柯士甸道西、連翔道、匯民路、D1A路	(註4)	2 400(道路) 及 800(行人通道系統)	3,044.4	324 (註5)
大窩口道至禾塘咀街升降機及行人通道系統	葵涌大窩口道及禾塘咀街	每日 8 600人次	40	249.4	65
連接朗屏站的元朗市高架行人通道	元朗安寧路、青山公路－元朗段及教育路	繁忙時間 每小時 11 000人次	540	1,710.9	覆核中
大埔公路(沙田段)加建隔音屏障工程	大埔公路(沙田段)	不適用	不適用	851.8	135
葵涌青山公路至工業街升降機及行人通道系統	葵涌青山公路及工業街	每日 5 100人次	125	584.4	覆核中
擴建上水彩園路行人天橋和單車停泊處	上水彩園路	不適用 (註6)	40	102.7	52
黃竹坑公共運輸設施上蓋建造工程	黃竹坑公共運輸設施	不適用	不適用	13.5	覆核中

註：

1. 工程項目旨在改善兆康路現有行人天橋，以提供無障礙通道，以及應付屯門第54區新公營房屋發展項目所帶來的新增行人流量。
2. 工程項目主要涉及重訂道路走線、建設巴士站及相關工程，以支援擬議公營房屋發展項目。
3. 工程項目主要涉及羌山道近石壁水塘連接路現有急彎的擴闊道路工程。
4. 根據2015年的評估，廣深港高速鐵路香港段2018年的乘客量預測為每日109 200人次。
5. 非鐵路建造工程的預計創造工人職位數目，是參照非鐵路工程的核准工程預算(30.444億元)與整個工程項目的核准工程預算(864.2億元)的比例，以所創造的9 200個工人職位總數除以該比例計算出來。
6. 工程項目旨在擴展現有行人天橋，以連接擬議的公營房屋發展項目。

- 完 -