

管制人員的答覆

(問題編號：5660)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (1) 政府當局發表《鐵路發展策略2014》後，其落實時間表為何，其詳情、涉及開支及人員為何。
- (2) 沙田至中環線(沙中線)鐵路計劃的興建進度為何，完工日期分別為何，其最新開支預算分別為何。

提問人： 陳淑莊議員 (議員問題編號(立法會用)：191)

答覆：

- (1) 運輸及房屋局(運房局)已按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間，邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就落實首批鐵路項目(即北環線(及古洞站)、東九龍線及屯門南延線)提交建議書。港鐵公司分別於2016年12月底、2017年3月底及2017年7月底向政府提交有關屯門南延線、北環線(及古洞站)及東九龍線的建議書。運房局、路政署及相關決策局／部門正在評估有關建議，並已要求港鐵公司提供額外資料及補充相關建議的細節，以確保有關建議實際可行，可為社區帶來最大的裨益。

此外，運房局分別於2017年1月和2017年6月邀請港鐵公司就東涌西延線(及東涌東站)和北港島線提交建議書。港鐵公司已於2018年1月底提交有關東涌西延線(及東涌東站)的建議書。運房局、路政署及相關決策局／部門正在評估有關建議。

至於另外2個鐵路項目(即洪水橋站及南港島線(西段))，我們有意在今年內邀請港鐵公司就有關項目提交建議書。

個別鐵路方案的推展，取決於屆時就每個項目進行的詳細工程、環境及財務研究結果，以及最新的客運需求評估和是否有足夠的資源。

我們爭取在2018年內，就屯門南延線和北環線(及古洞站)方案的具體走線、車站位置、推展方式、成本估算、融資模式及實際推展時間表，諮詢公眾意見。

截至2018年3月，路政署有2名總工程師、4名高級工程師及5名工程師負責協助運房局推展上述7個項目，而2018-19年度的薪酬預算總開支為1,283萬元。

(2) 沙中線工程不同項目的建造期和預算總開支表列如下：

分目	項目名稱	開始日期	實際／預計 完工日期	預算總開支 (億元)
6059TR	沙中線－鐵路建造工程－灣仔發展計劃第二期保護工程	2010年8月	2012年12月 (實際)	1.194
6058TR	沙中線－鐵路建造工程－保護工程	2011年6月	2011年9月 (實際)	4.406
6063TR	沙中線－鐵路建造工程－前期工程	2011年5月	2017年12月 (實際)	71.026
6064TR	沙中線－非鐵路建造工程－前期工程	2011年7月	2017年12月 (實際)	14.482
6061TR	沙中線－鐵路建造工程－餘下工程	2012年7月	2021年	654.333 (檢討中) (註)
6062TR	沙中線－非鐵路建造工程－餘下工程	2012年7月	2021年	59.831 (檢討中) (註)

註：政府於2017年12月5日收到港鐵公司提交有關沙中線主要工程的最新開支預算。港鐵公司表示有需要上調沙中線主要工程的委託費用，由708億元增至873億元，即增加約165億元。政府正在就港鐵公司的最新開支預算進行詳細檢討。

根據港鐵公司提供的資料，截至2017年12月31日，沙中線項目的整體工程已完成81%，而沙中線項目「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」工程則分別完成約94%及64%。

沙中線項目「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」的目標通車日期分別為2019年年中及2021年。

- 完 -