

管制人員的答覆

(問題編號：5659)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

- (1) 港珠澳大橋香港口岸的填海工程，其工程進展、涉及開支及人員及完成日期為何；整項港珠澳大橋的工程進展、涉及開支及人員及預計完成日期為何。
- (2) 屯門至赤鱸角連接路南面的工程進展、涉及開支及人員及完成日期為何；整項屯門至赤鱸角連接路工程的工程進展、涉及開支及人員及預計完成日期為何。
- (3) 屯門西繞道的工程進度為何，涉及開支及人員及完成日期為何；2018-2019年路政署會否與其他部門就興建屯門西繞道共同展開公眾諮詢，涉及開支及人員及預計完成日期為何。
- (4) 屯門公路巴士轉乘站啟用至今，其成效為何；於2018-2019年度，屯門公路巴士轉乘站涉及的開支及人員為何；當局會否計劃在其他道路興建巴士轉乘站，其詳情及涉及開支為何。
- (5) 青山公路-青山灣段的擴闊工程進行研究的詳情如何，預計工程開展日期為何；過去五年，當局有否在受工程影響的區域進行公眾諮詢，其詳情及涉及開支為何；2018-2019年，當局會否繼續在受工程影響的區域進行公眾諮詢，其詳情及涉及開支預算為何。
- (6) 屯門公路的重建及改善工程，其工程進度如何；於2018-2019年度，上述工程涉及開支及人員及預計完成日期分別為何。
- (7) 過去五年，在「人人暢道通行」計劃下，於公共行人天橋、高架行人道及行人隧道提供無障礙通道設施，已完成的工程詳情、具體工程開支及涉及人員數目為何；2018-2019年度，即將開展的「人人暢道通行」計劃工程項目詳情為何，具體工程開支及涉及人員數目為何。

提問人：陳淑莊議員 (議員問題編號(立法會用)：190)

答覆：

(1) - (3)

香港口岸的填海工程已經完成，香港口岸旅檢大樓的結構工程亦於2017年完成，而車輛通關廣場內的所有附屬建築物均已經平頂。餘下正在進行的工程主要包括室內裝修、屋宇設備、機電工程及路面鋪裝。通關設施亦已陸續安裝。

繼香港接線高架橋、隧道及地面道路在2017年5月全線貫通後，路面鋪裝工程及道路設施亦於2018年1月完成。部分配套設施的收尾工作仍在推進。

大橋主橋工程基本上已經完成。餘下的工程主要包括三地的交通管理及監察系統聯調聯試，以及部分配套設施的收尾工作。

至於大橋的開通日期，三地政府現正加緊完善口岸通關條件，並將報請中央確定大橋開通日期，有定案後將盡快公布。

至於屯門至赤鱸角連接路的建造，根據現時的進度，估計南面連接路最快可於2019年上半年完成，而北面連接路則最快可於2020年完成。

香港口岸、香港接線及屯門至赤鱸角連接路的建造工程核准預算如下：

工程項目	核准項目預算 (億元)
香港口岸	358.95
香港接線	250.472
屯門至赤鱸角連接路	467.08

屯門西繞道工程最新的走線正在勘測。勘測研究需時2年完成，內容將包括評估有關走線對環境及交通等的影響，同時會檢視工程造價、推展安排及時間表。勘測研究的預算約為1,650萬元(按付款當日價格計算)，而屯門西繞道工程的實際開支將於勘測研究完成時才可以確定。當勘測研究有初步結果時，政府便會徵詢持份者的意見。

路政署港珠澳大橋香港工程管理處¹的人手編制會有128人(截至2019年3月31日)。該工程管理處在2018-19年度的運作開支(包括員工薪酬)約為1.11億元。

¹ 由於港珠澳大橋香港口岸及香港接線的工程將由2018年起逐漸減少，路政署會把港珠澳大橋香港工程管理處改稱為主要工程管理處(專責事務)，以反映該工程管理處的職責。

- (4) 屯門公路往九龍方向巴士轉乘站及往屯門方向巴士轉乘站分別於2012年12月及2013年7月啟用，現時為29條固定專營巴士路線提供服務，平均每天約有39 000名乘客使用，其中使用往屯門方向轉乘站的乘客約有23 000名，而使用往九龍方向轉乘站的乘客則約有16 000名。根據運輸署的觀察，巴士一般可於3至5分鐘內完成上落乘客，並沒有擠塞或阻延的情況。巴士轉乘站的運作整體上令人滿意，有關居民反應良好。屯門公路巴士轉乘站的交通管理工作由運輸署安排現有人手負責，沒有額外開支。2018-19年度，屯門公路巴士轉乘站工程計劃的預算開支約為460萬元，用作支付建造洗手間設施的費用(有關工程已由建築署完成)。往屯門方向巴士轉乘站及往九龍方向巴士轉乘站的洗手間設施分別於2016年12月及2017年10月開放予公眾使用。

為鼓勵及方便乘客在不同巴士路線之間轉乘，並提高巴士服務效率，政府現正於下列3個地點進行巴士轉乘站建造工程－

- (a) 粉嶺公路巴士轉乘站：路政署在粉嶺公路擴闊工程進行期間，同步在粉嶺公路近何家園興建往九龍方向的巴士轉乘站。該巴士轉乘站的工程於2017年2月開展，預計於2018年年中竣工。該巴士轉乘站2018-19年度的工程預算開支約為400萬元。
- (b) 將軍澳－藍田隧道巴士轉乘站：土木工程拓展署將會在將軍澳－藍田隧道的工程項目下，在藍田往九龍方向的隧道出入口、鄰近東區海底隧道現有收費廣場的位置興建巴士轉乘站。該巴士轉乘站預計會與將軍澳－藍田隧道一併於2021年竣工及開放。現時將軍澳－藍田隧道正在進行地盤平整工程，因此將軍澳－藍田隧道工程2018-19年度的預算開支並不涉及巴士轉乘站的工程費用。
- (c) 將軍澳隧道巴士轉乘站：土木工程拓展署將會在安達臣道石礦場用地發展項目下，在將軍澳隧道的現有收費廣場興建一個雙向巴士轉乘站。該巴士轉乘站預計於2019年竣工。該巴士轉乘站2018-19年度的預算開支約為1,300萬元。

政府會繼續與不同持份者探討在其他合適地點提供優化的轉乘設施事宜。

- (5) 為配合屯門區的發展，青山公路青山灣段擴闊工程已按照原訂計劃於2016年展開，預計於2019-20年度完成。不過，一名屯門居民在2015年9月就工程項目入稟法院申請司法覆核，而有關司法程序仍在進行中。路政署會視乎司法覆核的結果，檢討推展工程的時間表。

路政署在勘測階段於2013年2月至12月期間進行公眾諮詢，其後在詳細設計階段於2014年1月至2015年8月期間亦進行公眾諮詢，徵詢不同持份者的意見，包括屯門區議會和有關路段沿線的屋邨居民。路政署會視乎司法覆核的結果，檢討工程項目的推展，並會就有關安排進一步諮詢當區區議會。

- (6) 「屯門公路的重建及改善工程」在2014年12月大致完成。有關工程項目2018-19年度的預算開支約為800萬元，主要用於結算工程合約賬目。工程的設計及監督工作(包括工程合約的賬目結算)由路政署委聘的顧問公司執行，而管理及監督工程項目的實施則由路政署的現有人員負責。
- (7) 政府一直在技術可行的情況下，在公共行人通道(即由路政署負責維修及保養的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道)加建無障礙通道設施，以回應平等機會委員會的建議(現稱為於2012年8月推出的「人人暢道通行」計劃下的「原有計劃」)。同時，政府亦透過「人人暢道通行」計劃下的「擴展計劃」，在2013年上半年邀請18區區議會，就市民建議的區內新項目制定優次，每區分別選出3條公共行人通道在「擴展計劃」下推行。我們現正全力推展「人人暢道通行」計劃下的共202個項目。截至2018年2月28日，76個項目已經完成，114個項目正在施工，其餘12個項目在完成詳細設計工作及其他相關的工作後將盡快展開建造工程。

由2016年12月至2017年9月，政府再次邀請18區區議會，每區選出不多於3條行人通道，作為「人人暢道通行」計劃下一階段的推展項目(稱為「下一階段計劃」)。可供區議會考慮的行人通道在符合若干條件下，不再局限於由路政署負責維修及保養的公共行人通道。路政署已聘請工程顧問，就「下一階段計劃」下的48個項目進行勘測及設計工作。我們預計這些項目的建造工程將於2019年起陸續展開。

在2011-12、2012-13、2013-14、2014-15、2015-16、2016-17及2017-18年度，「人人暢道通行」計劃的開支分別為660萬元、2,850萬元、2.322億元、5.543億元、7.790億元、8.019億元及8.622億元(預算)，其中已計及進行技術可行性研究／勘探工程、設計工程、建造工程及監督建造工程的費用。「人人暢道通行」計劃在2018-19年度的預算開支為7.366億元。工程的設計及監督工作由路政署委聘的顧問公司執行，而管理及監督工程項目的實施則由路政署的現有人員負責。

- 完 -