

管制人員的答覆

(問題編號：6516)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

綱領(1)指2016年內，在4份工程合約中，仍有2份(50%)未有按議定計劃展開。請問該等合約涉及甚麼項目、原因為何、各項的工程費用為何、會否影響開支預算及落成日期？

另外，在57項基本工程中，其中6項計劃年度動用開支的基本工程項目因應最新的進度予以微調，請問該等合約涉及甚麼項目、原因為何、各項的工程費用為何、會否影響開支預算及落成日期？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號：303)

答覆：

由於屯門至赤鱸角連接路北面連接路未能按原訂時間完工，該工程項目下的兩份工程合約的批出日期亦因此作出了修改。該兩份合約為「屯門至赤鱸角連接路北面連接路—隧道大樓及機電工程」和「屯門至赤鱸角連接路北面連接路—交通管制及監察系統」。前者正進行標書評審，涉及的工程金額仍在評審中；後者則正籌備招標工作，涉及的工程金額仍在評估中。

根據屯門至赤鱸角連接路南面連接路承建商最新提交的進度表，若未來沒有其他不可預見的情況出現，路政署估計屯門至赤鱸角連接路南面連接路全部工程最快可於2019年上半年完成。至於北面連接路，路政署及顧問工程師初步估計，如承建商能夠充分合作，適時完成合理的修改設計，並盡力追趕工程進度，相信承建商能夠爭取最快於2019年年底完成隧道工程並在2020年完成屯門至赤鱸角連接路北面連接路的全部工程。

在57項基本工程中，其中6項計劃因應最新的進度予以微調而未能如預期在2016年動用開支，表列如下：

項目名稱	項目預算 (百萬元)	在2016年未能動用開支 的原因	會否影響開支預 算及落成日期
屯門兆康路行人天橋改善工程	129.50	由於評審標書所需的時間較預期長，以致有關建造工程的施工日期稍有延遲。有關建造工程已於2016年11月展開，相關的開支亦會於2017年初開始動用。	由於有關延遲比較輕微，項目的整體開支預算及落成日期將不會受到影響。
將軍澳唐明街與唐德街之間的高架行人道	221.60	工程項目在2016年12月展開，而建造開支亦會於2017年第一季開始動用。	由於有關延遲比較輕微，項目的整體開支預算及落成日期將不會受到影響。
連接荃灣廣場、灣景廣場及毗鄰環境美化地帶之行人天橋	146.20	為確保項目的主體工程不會受現有地下管線影響，前期工程已在2016年9月展開，主要包括由中華電力有限公司搬移地下現有的高壓電纜。我們預計主體工程於2017年年中展開，並會開始動用開支。	由於有關延遲比較輕微，項目的整體開支預算及落成日期將不會受到影響。
窩打老道山升降機及行人通道系統	116.70	工程項目在2016年12月展開，而建造開支亦會於2017年第一季開始動用。	由於有關延遲比較輕微，項目的整體開支預算及落成日期將不會受到影響。
青衣長亨邨升降機及行人通道系統	222.70	這是路政署以內部人力資源推展的第二個以「新工程合約」形式招標的工程合約。因此，路政署需要較多時間來編制招標文件，令招標時間稍有延遲。工程開始日期亦由2016年年底稍延至2017年2月，而建造開支亦會於2017年第一季開始動用。	由於有關延遲比較輕微，項目的整體開支預算及落成日期將不會受到影響。
中九龍幹線－主要工程	42,363.96	因須較長時間處理前期工作。	如在本立法年度內獲得撥款，預計在約2025年落成。

- 完 -