

管制人員的答覆

(問題編號：6514)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關中環灣仔繞道的工程進度，當局去年審核開支預算的答覆指「估計該段繞道的隧道管道要到2017年年中方可完成，並移交予路政署的承建商進行後期工序」。當局可否告知本委員會：

- 如上述工程能如期完成，確實時間表為何？如不能如期完成，延期原因、最新進度及時間表為何；
- 路政署預計相關後期工程的詳細時間表為何，包括安裝多項機電設施(例如交通管制及監察系統、隧道通風系統、照明系統，以及消防系統等)、鋪設行車路面和進行系統測試等；
- 路政署預計整體完工時間表為何？

提問人：譚文豪議員 (議員問題編號：260)

答覆：

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(繞道)這項大型而複雜的基建工程自2009年年底展開後，遇到不少未能預計的困難和風險，包括在維持北角段東區走廊正常運作的情況下進行複雜的天橋重建及改善工程、須在灣仔北的一段工程範圍內移走於海床發現的大型金屬物體、較預期多的惡劣天氣情況、較預期複雜的地質情況等。鑑於繞道工程進度受制於上述困難和風險，因此未能按原訂計劃於2017年通車。

由於需要在繞道隧道內進行安裝、測試及整合各個複雜的機電系統等非常繁重和極具挑戰的工序，工程仍面對各種潛在風險，對繞道工程的建造進度和通車日期造成影響。路政署連同工程顧問會緊密監察工程進度，並評估風險對工程的影響，敦促承建商作出應對的施工修訂和措施，使繞道可於2018年年底或2019年第一季全面通車。

承建商需進行的後期工程包括安裝交通管制及監察系統、隧道通風系統、照明系統，以及消防系統等多項機電設施；鋪設行車路面及系統測試等。同時，承建商亦需在有關隧道管道內進行安裝管壁面板及鋪設行車路面等工程。部分後期工程已於2015年開始分階段在建成的隧道內陸續展開。相關後期工程將於繞道通車前完成。

截至2017年3月，繞道項目整體工程已完成約80%。

- 完 -