

管制人員的答覆

(問題編號：6301)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

署方指出，會繼續推展旺角行人天橋系統工程，以期早日落實項目，請告知本會：

- (a) 有關工程的預算為多少、於何時開展，以及工程開支詳情為何？
- (b) 有關工程未來會否在地區進行諮詢活動，有關的預算和計劃如何？
- (c) 工程會否收回途經位置附近大廈地層，有關詳細情況如何？請逐項列舉受影響大廈的名稱、地址及受影響之情況；以及
- (d) 有關工程完成後預計使用量如何？有關數字於何時進行估計？

提問人：毛孟靜議員 (議員問題編號：74)

答覆：

- (a) 有關工程項目仍在規劃階段，而路政署現正為建議行人天橋系統的初步方案進行公眾諮詢。本署將於公眾諮詢工作完成後，根據收集到的意見優化建議方案，以繼續進行初步設計。因此，有關的行人天橋造價的估算會因應隨後的設計改動及深化、建造價格水平變動等因素而改變。待完成詳細設計後，方可確定工程造價估算。

視乎公眾意見，路政署將會按照《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)安排在憲報刊登工程方案，並展開詳細設計工作及制定工程的推展時間表，以期早日開展工程。

- (b) 就公眾諮詢活動方面，路政署已於2017年1月5日就建議行人天橋系統的初步方案諮詢油尖旺區議會轄下的交通運輸及房屋事務委員會。本署計劃於今年稍後開展地區諮詢及在當區舉辦巡迴展覽，進一步收集

意見，以期優化方案。本署亦計劃與不同持份者進行焦點小組會議和舉辦社區諮詢論壇以廣納民意。預算公眾諮詢活動的開支約為80萬元。視乎公眾意見，路政署會調節諮詢安排及時間表。

- (c) 行人天橋的設計初步走線將會位於政府土地之上，並不涉及徵收私人土地。
- (d) 根據顧問公司在2016年的評估，預計於行人天橋落成後，視乎最終天橋上落處的位置，不同段落的主橋面在繁忙時段的每小時最高行人流量約為800至3 300人次不等。沿亞皆老街的行人天橋於不同部分的主橋面，在繁忙時段的每小時最高行人流量估算約為1 600至3 300人次不等；沿塘尾道的行人天橋主橋面在繁忙時段的每小時最高行人流量約為800人。

- 完 -