

管制人員的答覆

(問題編號：3688)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

1. 政府當局發表《鐵路發展策略2014》後，其落實時間表為何，其詳情、涉及開支及人員為何。
2. 廣深港高速鐵路香港段和沙田至中環線鐵路計劃的興建進度為何，完工日期分別為何，其最新開支預算分別為何。

提問人： 陳淑莊議員 (議員問題編號：517)

答覆：

1. 運輸及房屋局已按照《鐵路發展策略2014》初步建議的落實時間，邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)就落實首批鐵路項目(即北環線(及古洞站)、東九龍線和屯門南延線)提交建議書。港鐵公司已於2016年12月底向政府提交屯門南延線的建議書，並會在今年較後時間提交北環線(及古洞站)和東九龍線的建議書。運輸及房屋局、路政署及相關部門現正就屯門南延線的建議書內容進行評估，並要求港鐵公司進一步提供資料，以及補充有關建議的細節，以確保其建議切實可行，並能為社區帶來最大的裨益。

運輸及房屋局亦於2017年1月初邀請港鐵公司就東涌西延線(及東涌東站)提交建議書。

按照既定程序，在敲定任何新鐵路方案前，我們會就方案的具體走線、車站位置、推展方式、成本估算、融資模式，以至實際推展時間表諮詢公眾。

截至2017年3月，路政署有1名總工程師、5名高級工程師，以及7名工程師負責協助運輸及房屋局推展《鐵路發展策略2014》的新鐵路項目，

於2017-18年度涉及的薪酬預算總開支為1,368萬元。另有若干人員提供支援服務予這些專業人員。

2. 根據港鐵公司的資料，截至2016年年底，廣深港高速鐵路香港段(高鐵香港段)以及沙田至中環線(沙中線)的施工進度、目標通車日期及最新開支預算表列如下：

工程項目	建造工程 實際進度* (已完成%)	目標通車日期	最新開支預算 (億元) (按付款當日價 格計算)
高鐵香港段	87	2018年第三季	864
沙中線	68	大圍至紅磡段： 2019年年中	798 (檢討中)
		紅磡至金鐘段： 2021年	

註：*上述鐵路工程項目的進度是以工程已完成的百分率顯示。

- 完 -