

管制人員的答覆

(問題編號：1562)

總目： (60) 路政署

分目： 沒有指定

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長 (鍾錦華)

局長： 發展局局長

問題：

屯門公路的擴建工程於2015年年底完成後，政府為屯門至荃灣多個路段的多個隔音屏進行綠化，當中包括於屏障底部的石孔部分放入泥土及植物，但據實際所見，大多數植物枯死致使石孔空置，無法達到綠化效果。就此，請回答以下問題：

1. 現時屯門公路各路段「綠化牆」及「頂部綠化」的分佈及長度為何？
2. 按照原訂計劃，屯門公路的綠化工程一共涉及多少株植物？
3. 擴建屯門公路涉及的開支為何？當中綠化工程所涉及的開支為何？
4. 署方在決定進行屯門公路的綠化工程前，有否自行進行，或委聘顧問公司進行任何環境、植物品種研究或評估，如有，請提供相關資料，如否，原因為何？
5. 屯門公路上的綠化工程所選用的植物種類為何？
6. 過去一年，為屯門公路上的綠化植物進行保養的花費為何？
7. 過去一年，因枯萎而更換的植物數量為何？所佔整體百分化為何？
8. 從2015年年底至今，署方如何灌溉、護養及管理綠化植物？請詳細說明。

提問人：馬逢國議員 (議員問題編號：12)

答覆：

1. 按照屯門公路重建及改善工程計劃，分別於東路段、大欖段及市中心段安裝了長約1.7公里、0.6公里及1.1公里的垂直綠化板，以及於市中心段的部分隔音罩上安裝了約11 000平方米的綠化屋頂板。
2. 按照屯門公路原先的綠化工程計劃，屯門公路沿途隔音屏障的垂直綠化板設置了約270 000棵植物，而隔音罩上的綠化屋頂板則設置了約500 000棵植物。

3. 屯門公路重建及改善工程計劃的估計最終合約金額約為78.7億元，相關的綠化工程(包括園景建築及種植花木工程)開支則為1.2億元左右。
4. 綠化系統(包括選擇植物品種)由本署委聘顧問的專業團隊負責設計，團隊成員包括園境師、工程師和園藝家，安裝工作則由專門的園景承造商進行。在裝設綠化系統前已就綠化板進行測試，效果令人滿意。
5. 在屯門公路沿途隔音屏障的垂直綠化板設置的植物品種有短葉虎尾蘭、金邊短葉虎尾蘭及矮種蚌花，而隔音罩上的綠化屋頂板設置的植物品種則有蔓花生、玉龍草、矮種蚌花及朝鮮草。所有植物品種都是香港常用的。
6. 現時，東路段的綠化系統和植物仍未移交路政署，有關的承造商仍須自費進行定期的樹木護養工作。大欖段方面，綠化系統和植物的樹木護養工作由負責路政署高速公路維修工作的定期合約承辦商進行。由於有關的定期合約並沒有就樹木護養設定分項，路政署未能提供大欖段樹木護養的支出。至於市中心段，去年的樹木護養支出約為190萬元。
7. 去年，因情況欠佳而被承辦商更換的植物約佔十分之一。
8. 承辦商會定期進行植物保養工作，包括施肥、除草、防治蟲害，以及更換患病和枯萎的植物等。路政署會繼續監察植物的生長情況，並採取跟進行動，確保承辦商有效執行樹木護養工作，檢查和維修灌溉系統，以便為植物持續提供適合的生長環境。

- 完 -