

管制人員的答覆

(問題編號：7241)

總目： (708) 基本工程儲備基金：非經常資助金及主要系統設備

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於分目8003QR：

政府一直只透露香港撥款興建港珠澳大橋的各類型數字，但未有具體提供融資方面資料。

請告知：

(a) 香港貸款所需負擔的比例

(b) 香港、珠海和澳門三地政府商討港珠澳大橋啟用後的營運安排的最新結果，包括各種車輛收費的釐定、旅遊巴士及的士等商用車輛使用大橋的安排

(c) 大橋的橋費收入，及處理大橋主橋的維修經營成本

提問人： 范國威議員 (議員問題編號：18)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。儘管如此，現仍提供有關資料如下：

(a)及(c) 港珠澳大橋(大橋)主橋的項目費用為人民幣381億元。根據廣東省、香港特別行政區(香港特區)及澳門特別行政區(澳門特區)政府就大橋的建設、營運、維護和管理的協議，內地一方會分擔人民幣70億元，香港特區政府會分擔人民幣67.5億元，澳門特區政府會分擔人民幣19.8億元。三地總出資額為人民幣157.3億元，餘下費用則會以銀行貸款的形式融資。立法會財務委員會於2009年

就港方出資部分批准了港幣92.8億元（按付款當日價格計算）的撥款。大橋主橋的營運收入會用作償還貸款及支付營運開支之用，包括通車後大橋的維修護養費用。

- (b) 為體現大橋的經濟和運輸效益，三地政府同意在大橋提供不同種類的跨境交通工具。就商業客運服務而言，大橋會提供口岸穿梭巴士、跨境巴士和跨境出租車服務。口岸穿梭巴士將提供頻密的接駁服務，讓旅客便捷地來往香港和珠海口岸，以及香港和澳門口岸。跨境巴士會為跨境旅客提供定時和定點的交通服務。跨境出租車會提供個人化、點對點的跨境交通服務。的士並不屬跨境車輛，根據三地政府已同意的跨境交通安排，的士不可使用大橋。

三地政府仍就大橋通行費進行研究和討論。當訂出大橋通行費時，我們會作出公布。三地政府同意大橋通行費的釐定應考慮以下因素：

- (i) 大橋屬公共基礎設施；
- (ii) 車輛通行費用於償還貸款本息及支付主橋營運、維護和管理費用；
- (iii) 港珠澳大橋車流量及車主的承受能力；以及
- (iv) 在可行的情況下，盡量降低收費以增加車流量。

- 完 -