

管制人員的答覆

(問題編號：6318)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (3) 鐵路發展

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

廣深港高速鐵路香港段、南港島線(東段)、觀塘線延線和沙田至中環線鐵路計劃的興建進度為何，完工日期分別為何，其最新開支預算分別為何。

提問人： 郭家麒議員 (議員問題編號：238)

答覆：

根據香港鐵路有限公司(港鐵公司)的資料，截至2015年年底，各項鐵路計劃的施工進度、目標通車日期及最新開支預算表列如下：

工程項目	建造工程 實際進度* (已完成%)	目標通車日期	最新開支預算 (十億元) (按付款當日 價格計算)
高鐵香港段	76	2018年第三季，包括6個月的 緩衝時間	86.4
南港島線(東段)	93	2016年年底	16.9**
觀塘線延線	91	2016年第三或第四季	7.2**
沙中線	48	大圍至紅磡段：2019年 紅磡至金鐘段：2021年	79.8 (檢討中)

註：\* 上述鐵路工程項目的進度是以工程已完成的百分率顯示。

\*\* 由於南港島線(東段)及觀塘線延線屬「擁有權」項目，所以港鐵公司將會負責承擔鐵路工程延誤及改動所引致的額外開支。

- 完 -