

管制人員的答覆

(問題編號：6307)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

屯門至赤鱸角連接路南面的前期填海工程，其工程進展、涉及開支及人員及完成日期為何；整項屯門至赤鱸角連接路工程的工程進展、涉及開支及人員及預計完成日期為何。

提問人： 郭家麒議員 (議員問題編號：227)

答覆：

屯門至赤鱸角連接路的預算總開支為467.08億元，包括工務計劃項目6846TH「屯門至赤鱸角連接路－詳細設計、工地勘測和前期工程」的19.1億元及工務計劃項目6857TH「屯門至赤鱸角連接路－建造工程」的447.98億元。路政署透過調配現有人員，以及顧問的協助，以監察屯門至赤鱸角連接路工程的落實。

現時，屯門至赤鱸角連接路項目的下列工程仍在進行中：

- (a) 毗鄰香港口岸填海區的南面出入口填海工程；
- (b) 建造南面連接路的陸上及跨海高架行車道；
- (c) 建造北面連接路的海底隧道段，其中北面出入口隧道段已竣工，而首條鑽挖隧道的工程亦繼續在海床下進行；以及
- (d) 建造北面連接路收費廣場，以及有關的高架引道及隧道。

南面連接路的完工時間將與港珠澳大橋主橋的完工時間互相銜接，而北面連接路的目標完工日期則為2018年。

- 完 -