

管制人員的答覆

(問題編號：1974)

總目： (60) 路政署

分目： (-) 沒有指定

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署預算在2016-17年度，由顧問公司負責的基本工程項目有228個，涉及大約2249億元，請告知：

(a) 列出過去三年，由顧問公司負責的工程項目，包括列出負責的顧問公司名稱、涉及的工程開支、須支付的顧問費用及工程預計竣工日期；

(b) 列出過去三年，由顧問公司負責的工程項目中，最終出現超支或延誤的工程，並提供原因、超支金額及延誤時間；

(c) 政府依循甚麼準則，決定工程是由內部人手負責，抑或由顧問公司負責？

提問人： 范國威議員 (議員問題編號：13)

答覆：

(a) 過去3年，由顧問公司負責詳細設計及／或監督建造工程的基本工程表列如下：

項目名稱	負責的顧問公司	核准項目 預算 (百萬元)	顧問費用 (百萬元)	預計／實際 竣工日期
介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺公路隔音屏障加建工程	邁進基建環保工程顧問有限公司	247.1	2.68	2013年12月 (實際)
介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉嶺公路隔音屏障		506.9		2013年2月 (實際)

項目名稱	負責的顧問公司	核准項目 預算 (百萬元)	顧問費用 (百萬元)	預計／實際 竣工日期
加建工程				
大埔太和路近寶雅苑加建隔音屏障工程	萬利仕(亞洲)顧問有限公司	96.6	1.86	2014年5月 (實際)
屯門公路(市中心段)加建隔音屏障工程	萬利仕(亞洲)顧問有限公司	826.5	2.91	2019年年中 (預計)
荃灣行人天橋網絡擴充工程－沿大河道興建的行人天橋 A	艾奕康顧問有限公司	169.0	5.90	2013年4月 (實際)
在公共行人天橋、高架行人道和行人隧道提供無障礙通道設施－設計工作及第一期建造工程	萬利仕(亞洲)顧問有限公司	292.1	2.09	2016年1月 (實際) (建造工程)
中環及灣仔繞道和東區走廊連接路	艾奕康有限公司	36,038.9	138.70	檢討中
舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期	安誠－奧雅納－博威聯營顧問公司	4,320.0	13.40	2019年 (預計)
屯門公路重建及改善工程	艾奕康有限公司	6,804.3	41.88	2014年12月 (實際)
屯門公路市中心段交通改善工程	艾奕康有限公司	1,967.9	10.50	2014年2月 (實際)
深井交匯處改善工程	艾奕康有限公司	99.6	2.78	2014年1月 (實際)
舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間的吐露港公路擴闊工程	安誠－奧雅納－博威聯營顧問公司	4,486.9	26.90	2014年3月 (實際)
港珠澳大橋香港接線	奧雅納工程顧問	25,047.2	40.00	2017年年底 (預計)
港珠澳大橋香港口岸－填海及口	奧雅納工程顧問及	35,895.0	354.72	2017年年底 (預計)

項目名稱	負責的顧問公司	核准項目 預算 (百萬元)	顧問費用 (百萬元)	預計／實際 竣工日期
岸設施	艾奕康有限公司			
屯門至赤鱸角連接路－建造工程	艾奕康有限公司	44,798.4	108.00	2018年年底 (預計)
屯門公路巴士轉乘站	艾奕康有限公司	205.3	1.95	2013年7月 (實際)
西九龍填海發展的道路改善工程(第一期)	栢誠(亞洲)有限公司	845.8	3.28	2018年年中 (預計)
清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠓涌區內通路改善工程	邁進基建環保工程顧問有限公司	1,774.4	5.30	2020年年底 (預計)

註：

上述在施工中甲級建造項目由顧問公司負責詳細設計及／或監督建造工程，屬2016年228項基本工程項目(預算)的一部分。其他項目(如丁級項目)並未列入此名單內。編製全數228項的資料實在相當費時。

- (b) 過去3年，由顧問公司負責的在施工中並涉及增加核准項目預算款額的基本工程表列如下：

項目名稱	原來核准 項目預算 (百萬元)	最新核准 項目預算 (百萬元)	差額 (百萬元)
中環及灣仔繞道和東區走廊連接路	28,104.6	36,038.9	7,934.3
屯門公路重建及改善工程	4,620.5	6,804.3	2,183.8
屯門公路市中心段交通改善工程	1,814.4	1,967.9	153.5
港珠澳大橋香港接線	16,189.9	25,047.2	8,857.3
港珠澳大橋香港口岸－填海及口岸設施	30,433.9	35,895.0	5,461.1
屯門公路巴士轉乘站	162.3	205.3	43.0

增加核准項目預算的原因包括投標價較預期為高、價格調整預留撥款增加、擴大項目範圍等。

過去3年，由顧問公司負責的仍在進行或大致完工，但實際／預計竣工日期遲於有關的工務小組委員會文件中原定目標竣工日期或檢討中的基本工程表列如下：

項目名稱	工務小組委員會文件中 原定目標竣工日期	實際／預計竣工 日期
屯門公路巴士轉乘站	2013年第二季	2013年7月 (實際)
介乎港鐵粉嶺站至和興路的粉嶺 公路隔音屏障加建工程	2012年8月	2013年12月 (實際)
介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站的粉 嶺公路隔音屏障加建工程	2012年8月	2013年2月 (實際)
荃灣行人天橋網絡擴充工程－沿 大河道興建的行人天橋 A	2012年1月	2013年4月 (實際)
舊政務司官邸附近道路交匯處與 泰亨之間的吐露港公路擴闊工程	2013年4月	2014年3月 (實際)
屯門公路市中心段交通改善工程	2013年12月	2014年2月 (實際)
大埔太和路近寶雅苑加建隔音屏 障工程	2013年12月	2014年5月 (實際)
屯門公路重建及改善工程	2014年9月	2014年12月 (實際)
在公共行人天橋、高架行人道和 行人隧道提供無障礙通道設施－ 設計工作及第一期建造工程	2014年年中 (建造工程)	註
中環及灣仔繞道和東區走廊連接 路	2017年	檢討中
舊政務司官邸附近道路交匯處與 粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公 路擴闊工程－第二期	2018年	2019年 (預計)
港珠澳大橋香港接線	2016年年底	2017年年底 (預計)
港珠澳大橋香港口岸－填海及口 岸設施	2016年年底	2017年年底 (預計)
屯門至赤鱸角連接路－建造工程	南面連接路 2016年年底	南面連接路 2017年年底 (預計)
	北面連接路 2018年年底	北面連接路 2018年年底 (預計)

註：

關於這個項目，6個構築物於2014年年中竣工；2個構築物於2014年10月竣工；餘下2個構築物分別於2015年8月及2016年1月竣工。

實際／預計竣工日期遲於原定目標竣工日期的原因包括天氣較預期惡劣；施工期間遇到土地狀況困難；在鄰近現有車路施工的技術困難；

須更大規模遷移公用設施；物料供應不穩定；因應額外要求而修改設計；以及收回及清理土地需時較預期長。

- (c) 當欠缺人力資源或內部沒有所需的專門知識時，我們會考慮把工作外判予顧問公司。外判予顧問公司可讓路政署靈活地快速應對需求的變化。

- 完 -