

管制人員的答覆

(問題編號：4118)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在2015-16年度需要特別留意事項中，提及會繼續就清水灣與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程。當中所涉及的開支、工程進度、工程設計、工程間的交通安排、工程時間表的詳細資料如何？

提問人：葛珮帆議員 (議員問題編號：81)

答覆：

「清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程」項目的範圍包括(a)沿清水灣道與新西貢公路之間一段現有西貢公路增建往西貢方向的雙線車道，及重建該段往九龍方向的現有車道；(b)擴闊南邊圍迴旋處與北圍之間一段西貢公路，由雙線不分隔車道改為雙程雙線分隔車道；(c)建造一條橫跨蠔涌河的連行人道的行車橋，並清拆現有連行人道的行車橋；(d)在鄰近南邊圍迴旋處建造一條行人天橋，橫跨擴闊後的西貢公路；(e)改善一段現有蠔涌路；(f)擴闊現有鹿尾村路及重新定線，並延建以連接蠔涌路；(g)安裝隔音屏障；(h)拆卸並重置一間鄉公所、一間公廁和兩個垃圾收集站；以及(i)相關的土木及道路工程、斜坡及土力工程、公共照明設施、渠務及水務工程和環境美化工程。

按付款當日價格計算，工程計劃的預算開支是17.744億元。我們已完成工程計劃的詳細設計，若在2014-15年度立法會會期內獲財委會批准撥款申請，我們計劃在2015年第三季展開建造工程，並在2020年年底或之前完工。

在施工期間，我們會實施臨時交通管理措施、交通改道及其他安排，以配合建造工程。為盡量減低施工期間對區內現有道路網絡交通的影響，我們會在繁忙時間維持現有行車道來往方向的行車線數目。

- 完 -