

管制人員的答覆

(問題編號：4066)

總目： (60) 路政署  
分目： (-) 沒有指定  
綱領： (3) 鐵路發展  
管制人員： 路政署署長 (劉家強)  
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就沙田至中環線及觀塘延線的進展，請告知本委員會：

- 1) 兩項鐵路工程能否按照預定進度完工？請提供目前預計兩項鐵路的預計完工及通車日期；
- 2) 2014-15年度及2015-16年度用以監督兩項鐵路工程項目確保能按時完工的開支分別為何？

提問人：黃碧雲議員 (議員問題編號：102)

答覆：

- 1) 沙田至中環線 (沙中線) 大圍至紅磡段方面，香港鐵路有限公司(港鐵公司)估計，由於受到土瓜灣站的考古及保育工作影響，完工日期要延遲最少11個月，以及造成最少41億元的額外開支。現時，沙中線大圍至紅磡段的目標通車日期是2019年。

沙中線紅磡至金鐘段方面，通車日期很大可能會延遲至2021年，以預留彈性在會展站上蓋興建會議中心，以及配合灣仔發展計劃第二期的填海工程及中環灣仔繞道的隧道工程。

由於受到工地處於人口稠密、交通繁忙及地下公用設施密集地區的限制，加上地底土質複雜造成的不確定因素，黃埔站的建造工程遭到延誤。港鐵公司現時把觀塘線延線的目標通車日期定為2016年年中。港鐵公司會繼續檢視工程的進度，並視乎需要修訂目標通車日期。

- 2) 路政署透過調配內部人員，密切監察沙中線及觀塘線延線工程項目的實施，又委聘一間顧問公司協助執行沙中線監察及核實(監核)的工作。在2014-15年度，顧問費用的總支出為2,280萬元，2015-16年度監核顧問服務的預算開支則為2,350萬元。

- 完 -