

管制人員的答覆

(問題編號：4057)

總目： (706) 基本工程儲備基金：公路

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 路政署署長 (劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局將於何時興建港鐵南港島線(西段)，連接黃竹坑站及香港大學站，並分別在香港仔、華富、數碼港及瑪麗醫院設分站？而設計車站時，會否參考貝沙灣居民意見，在地底興建數碼港站？如否，原因為何？當局估計有關開支為何？

提問人：單仲偕議員 (議員問題編號：33)

答覆：

根據財務委員會會議程序第49段，財務委員會召開特別會議，旨在審核撥款條例草案下政府擬備的周年開支預算。

記入基本工程儲備基金的開支並不屬於撥款條例草案的一部分。因此，有關該基金下開支的問題，與審核開支預算或撥款條例草案無關。

運輸及房屋局在2014年9月17日公布《鐵路發展策略2014》，建議在直至2031年的規劃期內完成七個新鐵路項目。南港島線(西段)是建議的鐵路項目之一。作為規劃參考，《鐵路發展策略2014》初步建議在2021至2026年期間落實南港島線(西段)，但仍須視乎華富區內公共房屋發展及重建的實際計劃，以及運輸需求的增長而定。

一如《鐵路發展策略2014》中建議的其他項目，南港島線(西段)計劃的實施須視乎有關的詳細工程、環境和財務研究結果，以及最新的客運需求評估和可供運用的資源而定。在新鐵路方案定案前，我們會就詳細走線及車站地點等事項徵詢公眾的意見。

正如《鐵路發展策略2014》所載，南港島線(西段)的初步預算開支約為250億元(按照2013年的價格計算)。這個數目只是參考價格，在詳細規劃階段作深入研究時尚須加以覆核。

- 完 -