

管制人員的答覆

(問題編號：3902)

總目： (60) 路政署分目： (-) 沒有指定綱領： (1) 基本工程管制人員： 路政署署長 (劉家強)局長： 運輸及房屋局局長問題：

當局可否告知：

於過去三年，當局就港珠澳大橋的相關工程，每年所投放的人手、開支及工程詳情為何？

提問人： 陳恒鑞議員 (議員問題編號：65)答覆：

港珠澳大橋相關的本地工程於過去三年的開支如下：

工程項目	開支 (百萬元)		
	2012-13 (實際)	2013-14 (實際)	2014-15 (修訂預算)
香港接線	1,989.8	4,237.3	4,296.5
香港口岸	1,258.6	1,919.8	3,394.5
屯門至赤鱗角連接路 ^註	323.7	1,729.9	4,871.8

^註 有關開支包括工務計劃項目6846TH屯門至赤鱗角連接路 — 詳細設計、工地勘測和前期工程的核准工程預算19.1億元和工務計劃項目6857TH屯門至赤鱗角連接路建造工程的447.98億元。

路政署透過現有人員調配，以及顧問的協助，以監察這些工程項目的落實。

據運輸及房屋局局長於今年1月16日在立法會交通事務委員會所述，三地政府聯合工作委員會(「三地委」)認為，整項港珠澳大橋工程要在2016年年底或之前完工，難度甚大。三地委及港珠澳大橋管理局會對項目的工程計劃進一步作出深入及客觀的分析。此外，廣東省發展和改革委員會主任李春洪在今年2月10日舉行的廣東省第十二屆人民代表大會第三次會議的記者會上表示，由於港珠澳大橋工程遇到很多不可預見的困難及技術問題，要項目在2016年年底或之前投入服務看來非常困難。

至於香港的本地工程，根據目前的進度，香港口岸及香港接線項目可能無法在2016年年底或之前完工。路政署現正就預計的完工日期進行檢討。

- 完 -