

管制人員的答覆

(問題編號：2010)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

當局可否告知：

- (a) 過去三年，當局就監察廣深港高速鐵路香港段工程進度，每年投放的人手及開支為何；及
- (b) 由於去年港鐵公佈需延遲上述工程的通車時間，就此當局於未來三年，會否增加人手及開支，以更準確地對工程作出監控？

提問人：陳恒鑾議員 (議員問題編號：11)

答覆：

- (a) 路政署調配內部人員(專責團隊有一名總工程師(總工程師／鐵路拓展2-3)、五名高級工程師、八名工程師及一名助理工程師)，監察廣深港高速鐵路香港段項目的實施，又委聘一間顧問公司協助執行監察及核實的工作。在過去三年(2012至2014年)，顧問費用的總支出為4,980萬元。
- (b) 為了加強監察該項目，本署在2015-16年度會額外調配三名專業人員(一名高級工程師及兩名工程師／助理工程師)到項目的工程團隊。

- 完 -