

管制人員的答覆

(問題編號：1907)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2015-16年度內，路政署將會展開下列主要道路工程計劃的建造工程。

- 西九龍填海發展區道路改善工程第一期
- 清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠓涌區內通路改善工程

就此，政府當局可否告知本會：

- (1) 有何措施減低工程進行期間對市民的影響；及
- (2) 上述工程的預算開支和預計完工日期？

提問人：田北俊議員 (議員問題編號：47)

答覆：

- (1) 路政署致力盡量減低道路工程施工期間對公眾的影響。有關這兩個工程計劃，即「西九龍填海發展區道路改善工程(第一期)」及「清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠓涌區內通路改善工程」，本署在詳細設計階段已就工程進行交通影響評估，以確定施工期間的交通影響。根據評估結果，若實施適當的臨時交通管理措施，建造工程將不會對有關地區的交通網絡造成重大影響。

本署會在有關的建造合約加入條文，規定承建商實施適當的臨時交通管理措施。為盡量減低建造工程對交通的影響，本署會盡可能在繁忙時間維持現有行車道來往方向的行車線數目。

本署亦會根據獲環境保護署通過的環境影響評估報告（「西九龍填海發展區道路改善工程(第一期)」項目方面）及環境研究報告，以及工程檢討報告（「清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠓涌區內通路改善工程」項目方面）的建議，實施紓減環境影響的措施，以期盡量減低建造活動帶來的環境影響。這些措施包括使用低噪音設備及活動隔音屏障，把建築噪音的影響減至最低水平，

以及定期在工地灑水，減少塵土的產生。

- (2) 「西九龍填海發展的道路改善工程(第一期)」項目的預算開支是8.458億元(按付款當日價格計算)。有關撥款的申請已在2015年2月27日獲立法會財務委員會(財委會)批准，我們計劃在2015年3月展開建造工程，在2018年年中或之前完工。

「清水灣道與匡湖居之間的一段西貢公路分隔車道工程及蠔涌區內通路改善工程」項目的預算開支是17.744億元(按付款當日價格計算)。若在2014-15年度立法會會期內獲財委會批准撥款申請，我們計劃在2015年第三季展開建造工程，在2020年年底或之前完工。

- 完 -