

管制人員的答覆

(問題編號：1145)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

路政署提供衡量服務表現中有關“確保沙田至中環線及時於二零二零年或之前完成(工作開始以來完成的百分率)”是以整個沙田至中環線為計算。由於沙田至中環線是包括仍未開始工程的紅磡至港島段，所以未能準確地反映現在進行中沙田至紅磡段的工程累積進度。當局可否提供沙田至紅磡段的累積進度百分率？以及沙田至紅磡段預計投入服務的日期？而沙田至紅磡段以及紅磡至港島段是否可以按原有計劃，原有時間表，原有預算完成？如否，原因為何？

提問人：謝偉銓議員 (議員問題編號：42)

答覆：

沙中線包括以下兩段：**(a)**大圍至紅磡段：這一段將馬鞍山線延伸，從大圍經東南九龍，延伸至紅磡連接西鐵線；及**(b)**紅磡至金鐘段：這一段將東鐵線延伸，從紅磡橫過維多利亞港，至灣仔北及金鐘。大圍至紅磡段原來的目標通車日期為2018年12月，紅磡至金鐘段則為2020年12月。

截至2014年年底，按所佔工程項目預算支出的百分比計算，沙中線的實際累計進度為23%。

沙中線大圍至紅磡段方面，香港鐵路有限公司(港鐵公司)估計，由於受到土瓜灣站的考古及保育工作影響，完工日期很可能要延遲最少11個月，以及造成最少41億元的額外開支。現時，大圍至紅磡段的目標通車日期是2019年。

沙中線紅磡至金鐘段方面，通車日期很大可能會延遲至2021年，以預留彈性在會展站上蓋興建會議中心，以及配合灣仔發展計劃第二期的填海工程及中環灣仔繞道的隧道工程。

港鐵公司現正就整個沙中線項目的支出進行檢討，以便送交路政署審核。由於現時沙中線的應急款項不足以應付考古及保育工作引致的額外開支，我們稍後會向立法會申請額外撥款。

- 完 -