

管制人員的答覆

(問題編號：5881)

總目： (706) 基本工程儲備基金：公路

分目： (-) 沒有指定

綱領： (-) 沒有指定

管制人員： 路政署署長(劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：66)：

局方早前宣布，沙田至中環線列車計算載客率時，將以每平方米最多站立四人為標準，因應新的載客率計算方法，局方有否於分目 6061TR 沙田至中環線 — 鐵路建造工程 — 餘下工程中，預留費用研究擴建車站大堂、乘客等候區、月台等設施，以疏導乘客？若有，預算開支為何？若否，原因為何？

提問人：范國威議員

答覆：

沙田至中環線(沙中線)服務水平定於車廂每平方米站立 4 人的基準。為顧及安全，沙中線所有組件包括車站結構、月台面積、通道和自動梯乘客量的設計，都是以車廂每平方米站立 6 人的密度水平載滿乘客(並且所有座位已被佔用) 為依據，而行車班次維持在其信號系統所容許的最高水平時，仍有能力支撐鐵路每方向每小時的最高載客量。由於無須改動車站組件的設計，故此沒有造成額外開支。