

管制人員的答覆

(問題編號：4145)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長(劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：155)：

港珠澳大橋香港口岸的填海工程，其工程進展、涉及開支及人員及完成日期為何；整項港珠澳大橋的工程進展、涉及開支及人員及預計完成日期為何。

提問人：郭家麒議員

答覆：

港珠澳大橋各項工程項目的開支和進度如下：

項目	項目預算開支 (百萬元)	工程進度
港珠澳大橋主橋 (位於內地水域)	9,280 (香港特別行政區分擔的開支)	2009 年展開工程， 現正在施工中。
香港口岸填海工程及設施	30,434	2011 年年底展開填海工程，現正在 施工中。香港口岸設施的設計大致 完成，並正進行招標。
香港接線	25,047	2012 年年中展開工程， 現正在施工中。
屯門至赤鱗角連接路	46,708 ¹	2011 年年底展開前期工程， 2013 年年中展開主要建造工程， 現正在施工中。

註 1：有關開支包括工務計劃項目 6846TH 屯門至赤鱗角連接路 — 詳細設計、工地勘測和前期工程的核准工程預算 19.10 億元和工務計劃項目 6857TH 屯門至赤鱗角連接路建造工程的 447.98 億元。

港珠澳大橋主橋、香港口岸和香港接線預計於 2016 年竣工。屯門至赤鱗角南面連接路預期在 2016 年大致完工，北面連接路則預期在 2018 年完工。

港珠澳大橋主橋工程由設於內地的港珠澳大橋管理局負責監督。路政署委聘的顧問公司負責監督香港口岸、香港接線和屯門至赤鱗角連接路的工程，監督這些項目的實施則由部門調派現有人手負責。