

管制人員的答覆

(問題編號：3138)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：7)：

廣深港高速鐵路香港段計劃明年完工，財務委員會於 2010 年時通過撥款 699 億元興建鐵路，請問

1. 現時進度如何？已完成哪些工程，涉及金額多少？
2. 剩下哪些工程將需要進行？
3. 由於部份工程路段曾出現路面下陷、大廈出現裂紋、水井枯乾、溪水受污染、魚類死亡及農作物枯萎等問題。當局用於補償這些問題的金額有多少？
4. 現在剩餘的撥款仍有多少，是否足夠完成餘下工程？

提問人：湯家驊議員

答覆：

(a)及(b)

廣深港高速鐵路香港段(高鐵)已委託香港鐵路有限公司負責建造、測試和調試。建造工程現正進行中。西九龍總站的大型挖掘工程已完成了 80%左右，現正進行下層結構工程。主隧道的挖掘工程已完成了 75%左右。石崗列車停放處及緊急救援站的 14 幢建築物已完成了 10 幢。包括鋪設路軌及架設架空電纜在內的各項機電工程亦已展開。

(c) 截至 2014 年 2 月，接獲的損毀報告共有 263 宗，包括指稱工程對建築物造成損害及其他損失方面的報告。大部份接獲的個案已經透過獨立的公證行進行檢討，結果顯示與高鐵工程無關。16 宗個案已經與有關物主解決，餘下的個案亦正在檢討中。任何損壞如認定是因為建造工程造成的，便會從有關工程合約保險的保額中作出相關的賠償。

(d) 截至 2014 年 3 月 31 日，工程計劃的累積支出約為 464 億元，預計 2014-15 年度的支出約 87 億元。按照目前的情況，項目的支出應不會超出核准預算。