

管制人員的答覆

(問題編號：2448)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 基本工程
管制人員： 路政署署長(劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：54)：

在本綱領的 2014-2015 年度需要特別留意的事項內，當局表示會就屯門西繞道、旺角行人天橋系統及西貢公路改善工程第二期的道路工程計劃進行研究和初步設計工作。就此，政府可否告知本會：

- (一) 為上述公路展開改善工程的原因？
- (二) 涉及上述事項的 2014-2015 年預算的運作開支、人事編制及預算薪酬開支分別為何？
- (三) 預計工程完成後交通會如何改善？
- (四) 有否評估工程進行期間對市民生活有何影響？

提問人：陳偉業議員

答覆：

屯門西繞道工程計劃

擬議的屯門西繞道與屯門至赤鱸角連接路將為新界西北及大嶼山之間提供最直接的路線，把港深西部公路、新界西北的港口後勤用地、港珠澳大橋香港口岸、香港國際機場和北大嶼山連接起來。屯門西繞道將提供一條路線，紓緩經屯門市區往屯門至赤鱸角連接路的新界西北交通。2014-15 年度，工程計劃的規劃工作由路政署調派現有人手負責。各項影響評估工作會在設計階段進行。

旺角行人天橋系統

這項工程計劃旨在推展一個行人天橋系統，為往來大角咀與旺角中心區的行人提供直接方便的接駁，以減少人車爭路的情況和改善步行環境。在初步技術可行性研究完成後，路政署於 2013 年 10 月委聘顧問公司作進一步勘測(包括各項影響評估)。2014-15 年度，進一步勘測的預算開支約為 700 萬元。監督此項工程計劃實施的工作由路政署調派現有人手負責。

西貢公路改善工程第二期

這項擬議改善工程目的是增加這條道路走廊的交通容量，以應付現時及規劃的發展預期帶來的交通需求。路政署已委聘顧問公司負責進一步的勘測(包括各項影響評估)。2014-15 年度，此項工程計劃的預算開支約為 300 萬元，用以支付地盤勘測和顧問費用。監督此項工程計劃實施的工作由路政署調派現有人手負責。