

管制人員的答覆

(問題編號：1132)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長(劉家強)
局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：58)：

就鐵路發展的綱領下，衡量服務表現的主要準則下各個指標的詳情，請提供以下資料：

- (1) 委託給鐵路公司或其他機構正進行設計及建築的 16 個基本工程項目，各項目的詳情為何，過去三個年度及預計今年度的年內分項開支為何；
- (2) 顧問公司進行的研究和其他工作的 5 個項目，各項目的詳情為何，過去三個年度及預計今年度的年內分項開支為何；
- (3) 由路政署提供鐵路規劃支援的運輸及規劃研究的 23 個項目，各項目的詳情為何，過去三個年度及預計今年度的年內分項開支為何？
- (4) 就《鐵路發展策略 2000》的檢討快將公佈，現時該預算有否包括該結果建議興建新線路的規劃開支？

提問人：郭偉強議員

答覆：

- (1) 該 16 項工程項目分別於 2011 年、2012 年及 2013 年的開支及 2014 年的預算開支列表如下：

項目名稱	2011 年 開支 (百萬元)	2012 年 開支 (百萬元)	2013 年 開支 (百萬元)	2014 年 預算開支 (百萬元)
沙田至中環線 — 設計及地盤 勘測	531.0	201.0	45.6	38.0
沙田至中環線 — 鐵路建造工 程 — 保護工程	3.2	216.6	75.7	44.1
沙田至中環線 — 鐵路建造工 程 — 灣仔發展計劃第二期內 的保護工程	52.5	30.2	7.3	3.0
沙田至中環線 — 鐵路建造工 程 — 前期工程	998.0	1,154.5	1,170.5	982.0
沙田至中環線 — 非鐵路建造 工程 — 前期工程	112.0	269.7	273.7	74.6
沙田至中環線 — 鐵路建造工 程 — 餘下工程	2011 年 尚未展開工程	1,003.3	5,475.4	7,581.8

項目名稱	2011年 開支 (百萬元)	2012年 開支 (百萬元)	2013年 開支 (百萬元)	2014年 預算開支 (百萬元)
沙田至中環線－非鐵路建造工程－餘下工程	2011年 尚未展開工程	161.9	586.8	831.1
廣深港高速鐵路香港段－設計及地盤勘測	388.7	250.0	38.2	107.2
廣深港高速鐵路香港段－鐵路建造工程	7,594.8	10,326.3	10,025.1	9,783.8
廣深港高速鐵路香港段－非鐵路建造工程	1,350.1	1,710.8	1,642.3	1,987.7
西港島線－主要基建工程	16.5	14.8	16.0	10.0
南港島線(東段)－主要基建工程	125.9	288.9	261.2	124.6
觀塘線延線－主要基建工程	34.3	89.7	211.0	112.0
西鐵(第一期)－屯門主要基建工程(尚待合約決算)	0.1	0	0	37.0
西鐵(第一期)－深水埗主要基建工程(尚待合約決算)	0	0	0	0
西鐵(第一期)－元朗主要基建工程(尚待合約決算)	0	0	0	0
總計	11,207.1	15,717.7	19,828.8	21,716.9

(2) 正在／將會由顧問公司進行的五份研究在 2011 年、2012 年及 2013 年的開支和在 2014 年的預算開支列表如下：

研究名稱	2011年 開支 (百萬元)	2012年 開支 (百萬元)	2013年 開支 (百萬元)	2014年 預算開支 (百萬元)
沙田至中環線－設計及工地勘測階段的獨立設計檢討、審查工程費用及成本分配	8.7	8.2	2.7	0.6
沙田至中環線－建設、測試和調試階段的監察及核實顧問研究	2011年 尚未展開工程	11.1	25.4	25.4
廣深港高速鐵路香港段－建設、測試和調試階段的監察及核實顧問研究	17.5	18.0	16.9	12.2
檢討及修訂《鐵路發展策略2000》	5.6	8.5	10.6	15.3
廣深港高速鐵路香港段－以服務經營權模式營運高鐵路項目之顧問研究	2011年 尚未展開工程	2012年 尚未展開工程	2013年 尚未展開工程	2.0
總計	31.8	45.8	55.6	55.5

(3) 路政署向該署或其他部門進行的運輸及規劃研究提供鐵路規劃支援。估計由路政署提供鐵路規劃支援的運輸及規劃研究有23份，現將其列表如下。有關開支由內部資源分攤。

1	西港島線及南港島線(東段)與其他公共運輸服務協調研究－可行性研究
2	落馬洲河套地區發展規劃及工程研究－勘查研究

3	提升整體運輸研究模型 – 可行性研究
4	東涌餘下發展計劃的規劃及工程研究 – 可行性研究
5	觀塘線延線與其他公共運輸服務協調研究及廣深港高速鐵路(香港段)的公共運輸服務計劃 – 可行性研究
6	元朗南房屋用地規劃及工程研究 – 勘查研究
7	元朗市行人環境改善 – 可行性研究
8	屯門 40 區及 46 區和毗鄰地區規劃及工程研究 – 可行性研究
9	新界東北新發展區規劃及工程研究 – 勘查研究
10	古洞南發展規劃及工程研究 – 可行性研究
11	屯門新慶路地盤平整和基礎設施的工程研究檢討 – 勘查研究
12	發展新界北部地區初步可行性研究
13	港珠澳大橋香港口岸(口岸設施及基建工程) – 設計及建造
14	港珠澳大橋香港接線的招標和建造 – 配合機場快線的設計及建造
15	以填海和岩洞發展增加土地供應暨公眾參與 – 可行性研究
16	洪水橋新發展區規劃及工程研究
17	屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道 – 勘查研究
18	舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程 – 設計及建造工程
19	沙嶺墳場興建骨灰龕、火葬場及有關設施的土地平整及相關基建工程 – 設計及建造
20	將軍澳 – 藍田隧道的設計及建造
21	中九龍幹線 – 設計及建造
22	西九龍填海發展區擬議道路改善工程第一期 – 勘測、設計及建造
23	西九文化區管理局 – 西九文化區基礎建設工程第一期的設計及管理顧問服務

(4) 預算並不包括將納入新鐵路發展藍圖下的個別鐵路項目的詳細規劃開支。