

管制人員的答覆

(問題編號：0350)

總目： (706) 基本工程儲備基金：公路

分目： (-) 沒有指定

綱領： 沒有指定

管制人員： 路政署署長(劉家強)

局長： 運輸及房屋局局長

問題 (議員問題編號：19)：

分目 6845TH 「港珠澳大橋香港口岸 — 填海及口岸設施」

根據財務委員會所通過的原來方案 — 第 6845TH 號「港珠澳大橋香港口岸 — 填海及口岸設施」工程，當局的計劃是使港珠澳大橋香港口岸與其他港珠澳大橋工程的竣工時間配合，以便與港珠澳大橋於 2016 年年底之前啟用的時間銜接。預計港珠澳大橋香港口岸於 2012-13 年度的開支為 18.307 億港元、2013-14 年度為 24.57 億港元及 2014-15 年度為 50.569 億港元。然而，港珠澳大橋香港口岸的開支迄今為止似乎都低於當局的計劃開支。截至 2013 年 3 月 31 日，港珠澳大橋香港口岸的實際開支為 13.228 億港元，2013-14 年度的修訂預算為 19.308 億港元，而今年 2014-15 年度的預算開支則為 33.945 億港元。就這方面，當局可否告知本委員會：

- a) 未用盡款項的原因；
- b) 港珠澳大橋香港口岸的施工進度；以及
- c) 港珠澳大橋香港口岸的竣工日期會否因未用盡款項而延遲。

提問人：石禮謙議員

答覆：

港珠澳大橋香港口岸設施現正以一份填海和六份口岸設施工程合約的方式施工。填海工程已如期在 2011 年 11 月展開，而多塊填海土地正分階段平整，以便口岸設施工程由 2014 年 4 月起緊接動工。因此，2014-15、2015-16 及 2016-17 年度將會是施工高峰期。全部合約工程預定於 2016 年年底或之前竣工，以配合港珠澳大橋的啟用。預計現金流有所不同是因為調整合約工程的施工時間表所致。