

管制人員的答覆

總目： 60 - 路政署

分目： (272) 公共照明的電力  
供應

綱領： (4) 技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據本年預算案預算，本年度公共照明開支較上年增加約一千萬，署方可否告知本委員會：

- a. 為何本年度的公共照明開支較上年增加？
- b. 署方有否考慮配合節省能源減少公共照明電力需求？若有，估計本年度在上述方面節省多少開支？
- c. 署方會否考慮把公共照明系統改用發光二極管(LED)以節省電力需求？若有，預計本年度在上述方面涉及多少開支？

提問人： 范國威議員

答覆：

- (a) 2013-14 年度公共照明預算開支增加，主要是顧及預算電費增加。
- (b) 路政署的目標是在公共照明中，盡量善用電力。我們主要使用的電燈（特別是高功率的類別）已是市場上最具成本效益及節能的種類之一。少量剩餘的陳舊電燈，會以高能源效益的電燈代替。我們亦會安裝可調較光暗的電子鎮流器，以調較某些路燈的照明度。預算 2012-13 年以節能省回的成本約 53 萬元。路政署會繼續尋找機會，進一步節能。
- (c) 市場上仍未有高功率發光二極管路燈出售。路政署已於九龍及新界東實行試驗計劃，測試其他發光二極管路燈的表現及成本效益。試驗計劃會於 2013-14 年擴展至香港島及新界西，預算費用為 150 萬元。我們會於 2014 年年初監察及檢討試驗結果，以決定未來使用發光二極管路燈的程度。

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 3.4.2013