

審核 2012-13 年度  
開支預算

答覆編號

**THB(T)173**

問題編號

1996

管制人員的答覆

總目：基本工程儲備基金  
總目 706 - 公路

分目：6055TR 西港島線 -  
主要基建工程

綱領：

管制人員：路政署署長

局長：運輸及房屋局局長

問題：

當局表示“西港島線 - 主要基建工程”的核准預算為\$1 億 360 萬，截至 2011 年 3 月 31 日的實際開支則為\$1,724.7 萬，而 2012-13 年度預算開支卻只為\$1,384.6 萬。請問餘下來\$7,250 多萬的使用時間表為何？如何能夠加快工程的進度？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

“西港島線 - 主要基建工程”包括興建山市街的有蓋行人連接系統，連接香港大學百周年校園的有蓋行人天橋及堅尼地城站的公共運輸交匯處。西港島線鐵路工程目前進度良好，預計可於 2014 年通車。連接香港大學百周年校園的有蓋行人天橋及堅尼地城站的公共運輸交匯處工程的推進，需適當地配合鐵路工程的時間表。至於山市街的有蓋行人連接系統則可較早完工。此項目餘下的預算開支將會在 2012-13 至 2015-16 年度期間按工程進度使用。

簽署： \_\_\_\_\_

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 28.2.2012