

審核 2012-13 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)035

問題編號

0395

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

關於 2012-13 年度需要特別留意的事項，當局會為道路工程計劃進行詳細設計工作，其中包括中九龍幹線、舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期、西貢公路改善工程第一期、博愛交匯處改善工程、西九龍填海發展區道路改善工程第一期及在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施－第二及三期。請提供這些工程計劃的詳情，包括建築費用、開展日期、完工日期及將會創造的職位數目。

提問人： 石禮謙議員

答覆：

工程項目名稱	工程項目範圍	建造費用	[A]動工日期 [B]完工日期	將會創造的職位數目
中九龍幹線	中九龍幹線是一條 4.7 公里長的雙程三線幹道，連接西九龍現有的油麻地交匯處與擬建的啓德發展區和九龍灣道路網	檢討中	完成詳細設計後，路政署會制定落實計劃	檢討中
舊政務司官邸附近道路交匯處與粉嶺之間的吐露港公路／粉嶺公路擴闊工程－第二期	擴闊泰亨與和合石交匯處之間一段長約 3 公里的粉嶺公路，由雙程三線分隔行車道改為雙程四線分隔行車道	約 21 億元	[A]於 2013 年動工(暫定) [B]於 2017 年完工(暫定)	約 870
西貢公路改善工程第一期	擴闊清水灣道與匡湖居之間的西貢公路路段為雙程雙線分隔行車道	檢討中	完成詳細設計後，路政署會制定落實計劃	檢討中

工程項目名稱	工程項目範圍	建造費用	[A]動工日期 [B]完工日期	將會創造的職位數目
博愛交匯處改善工程	興建天橋、連接路及擴闊行車道，以便公眾使用更直接的通路來往元朗南	約 2.65 億元	[A]於 2012 年第三季動工 [B]於 2015 年中完工	約 130
西九龍填海發展區道路改善工程第一期	工程項目包括一個連接道路和路口交匯處的綜合改善方案，以改良西九龍填海發展區現有的道路基建及提升其可達性	檢討中	完成詳細設計後，路政署會制定落實計劃	檢討中
在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施 – 第二期	在各區的 10 條行人天橋及行人隧道加建無障礙通道設施	約 2 億元	[A]於 2013 年動工 [B]於 2015 年完工	約 210
在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施 – 第三期	在約 170 條公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施	檢討中	完成詳細設計後，路政署會制定落實計劃	檢討中

簽署： _____

姓名： 劉家強

職銜： 路政署署長

日期： 28.2.2012