

審核 2011-12 年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)072

問題編號

1432

**管制人員的答覆**

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

2011-12 年度需要特別留意的事項提及有關就跨境基礎建設的發展，與內地協調的事宜，請告知：

- a. 現時，政府正在研究、審議或構思的跨境基礎建設為何；當中所涉開支及人手為何；
- b. 過去五年（即 2006-07 至 2010-11 年度），政府有否成立任何工作組織或團隊，與內地討論協調事宜；若有，詳情、成員名單、挑選成員準則、所涉開支及人手為何；
- c. 該組織或團隊有否與內地舉行會議；若有，會議詳情、成員出席率為何；若否，政府如何與內地協調；及
- d. 現時港深西部快速軌道項目的進度、所涉開支及人手為何。

提問人： 黃成智議員

答覆：

目前正在研究的跨界鐵路項目只有港深西部快速軌道。

由深圳市人民政府副市長和香港特別行政區政府運輸及房屋局局長聯合領導的專責小組已經成立，以督導這個可能發展的跨界鐵路項目的研究工作。專責小組的成員包括兩地政府各個局及部門的代表。專責小組自 2008 年成立以來，不時按需要舉行會議，研究該條鐵路的角色、功能及技術可行性。由於出席會議的都是有關局及部門的現有人員，所以並無為此而調派額外人手。

港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不單便利跨界旅客，提供環保便捷的港深鐵路服務，亦配合深圳前海及本港新界西北部地區的發展。我們亦希望透過該條鐵路，促成港深兩地機場充分互補，締造雙贏局面。

港深西部快速軌道的初步可行性研究已確定鐵路在技術上是可行的。由於港深西部快速軌道的其中一個主要功能是促進前海及新界西北地區的發展，所以這條鐵路的設計必須配合這兩個發展區的規劃。鑑於前海的規劃和新界西北洪水橋新發展區的社區參與活動正在進行，預計即將會有更多關於這些地區的規劃參數。

在 2011 年 1 月獲立法會財務委員會批准撥款後，路政署將委聘顧問進行顧問研究，藉以檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》。該項檢討預計於 2011 年第二季展開。除了研究其他鐵路計劃外，上述檢討亦會研究港深西部快速軌道的功能定位、初步走線方案和預期乘客量，其間會考慮到最新的運輸規劃參數、跨界旅客需求和航空旅客需求、土地使用和發展等因素。待顧問研究有結果時，我們會諮詢公眾，邀請各界就港深西部快速軌道的發展提出意見。

我們已聯同深圳當局研究擬議的港深西部快速軌道的初步規劃，以促成港深兩地機場合作。我們亦已就香港段進行另一項初步工程研究。自 2008-09 財政年度以來，我們已調配合共約 2,300 萬元，進行這兩項研究。至於進行研究所需的人力，則由內部調派人手應付，因此並不涉及額外人手。

簽署：	_____
姓名：	劉家強
職銜：	路政署署長
日期：	18.3.2011