

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就推展港深西部快速軌道的規劃工作，當局可否告知本委員會：上述港深西部快速軌道規劃工作的最新進度；初步預計最快進入正式諮詢和規劃程序的時間？估計最終動工和落成的時間；及上述規劃工作迄今所涉及的開支和人手為何？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

擬議的港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不單便利跨界旅客，提供環保便捷的港深鐵路服務，亦配合深圳前海及本港新界西北部地區的發展。我們亦希望透過這條鐵路，促成港深兩地機場充分互補，締造雙贏局面。

港深西部快速軌道的初步研究已確定鐵路在技術上是可行的。然而，這條鐵路的設計必須配合前海及新界西北地區的發展。我們預計即將會有更多關於這些地區的規劃參數。

在獲得立法會財務委員會批准撥款後，路政署會委聘顧問進行顧問研究，藉以檢討及修訂《鐵路發展策略 2000》。該項檢討預計於 2011 年第二季展開。除了研究其他鐵路計劃外，上述檢討亦會研究港深西部快速軌道的功能定位、初步走線方案和預期乘客量，其間會考慮到最新的運輸規劃參數、跨界旅客需求和航空旅客需求、土地使用和發展等因素。待顧問研究有結果時，我們會諮詢公眾，邀請各界就港深西部快速軌道的發展提出意見。

我們已聯同深圳當局研究擬議的港深西部快速軌道的初步規劃，以促成港深兩地機場合作。我們亦已就香港段進行另一項初步工程研究。自 2008-09 財政年度以來，我們已調配合共約 2,300 萬元，進行這兩項研究。至於進行研究所需的人力，則由內部調派人手應付，因此並不涉及額外人手。

簽署：

姓名：

劉家強

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2011