

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)061

問題編號

2876

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

根據指標，顧問公司進行的鐵路規劃研究，數目由 2009 年的 7 個減至 2010 年預算的 5 個，但預算的開支卻由 4,770 萬元，大幅上升至 1 億 4,800 萬元，該局是否高估其預算？請解釋最大的開支是用於哪些項目。

提問人： 湯家驊議員

答覆：

在 2010 年用於規劃研究的預算開支增加，主要因為須監察和核實廣深港高速鐵路香港段的建造、測試和試行運作。

有關規劃研究的資料表列如下：

顧問公司在 2009 年進行的規劃研究

	研究名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)
1	重組及提升鐵路發展研究模型	採用最新的交通參數以提升及更新現有的模型。	1.3
2	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究	就香港鐵路有限公司(港鐵公司)的設計及地盤勘測工作進行監察及核實	23.3
3	廣深港高速鐵路香港段港鐵公司項目管理費審查顧問研究	就港鐵公司建議的廣深港高速鐵路香港段項目管理費進行獨立評估。	0.4
4	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討，以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5

5	廣深港高速鐵路香港段對香港經濟的影響研究	就廣深港高速鐵路對香港經濟的影響提供獨立顧問意見。	0.6
6	西九龍站的建築可行性	評估西九龍總站的建築可行性以及建造工程所帶來的工程問題。	1.1
7	南港島線(東段)財務安排的獨立查核	根據初步設計就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	2.5

顧問公司將在 2010 年進行的規劃研究

	研究名稱	內容	研究的預算開支(百萬元)
1	廣深港高速鐵路香港段設計及地盤勘測工作階段之監察及核實 - 研究 ^(註)	就港鐵公司的設計及地盤勘測工作進行監察及核實。	23.3
2	廣深港高速鐵路香港段機電系統獨立設計檢討 - 研究 ^(註)	就廣深港高速鐵路香港段的機電系統進行獨立設計檢討,以確保香港和內地段的鐵路系統能妥善配合和互用。	18.5
3	廣深港高速鐵路香港段建造、測試及試行運作階段的監察及核實顧問研究	就港鐵公司的建造、測試及試行運作工程進行監察及核實。	顧問合約尚未批出
4	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)財務安排進行的獨立查核	根據詳細設計和最新資料就南港島線(東段)的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出
5	觀塘線延線財務安排的獨立查核	就觀塘線延線項目的財務安排進行獨立評估。	顧問合約尚未批出

註：這是接續 2009 年繼續進行的研究。

簽署： _____
姓名： 韋志成
職銜： 路政署署長
日期： 17.3.2010