

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (4)技術服務

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府可否告知本委員會：

- (a) 有沒有計劃把行人路燈都改為使用發光二極管交通燈？如有，預計涉及多少行人路燈？開支為何？
- (b) 如何評估行人路燈有足夠的光亮度，既不會太光，但又同時平衡到電費支出？有關光亮度的標準為何？

提問人： 林健鋒議員

答覆：

- (a) 由於發光二極管產品的效能愈來愈高，而市場上可供選擇的發光二極管路燈亦愈來愈多，路政署正進行發光二極管路燈試驗計劃。我們已在九龍塘的西谷道和慕禮道安裝 4 盞發光二極管路燈，並計劃在 2010 年進行較大規模的試驗計劃，在不同地區安裝約 100 盞發光二極管路燈。有關計劃的預算開支約為 100 萬元。

目前，發光二極管燈的效能一般不高於道路照明普遍使用的高壓鈉光燈。發光二極管路燈的瓦數範圍較低，光輸出量亦因而較低。因此，試驗地點都是較狹窄而交通流量又較低的道路。試驗完成後，我們會檢討其表現和成本效益。我們並無計劃把現有的行人路燈更換為發光二極管燈。

- (b) 香港的道路照明標準與國際標準(例如歐洲標準和英國標準)相若。建議的亮度和規定，對駕駛人士和行人的安全極為重要。就行人路燈而言，平均照明度介乎 3 至 15 勒克斯之間。為節省能源，我們採用具能源效益的放電燈，並且安裝設有感光器的自動控制裝置，當周圍的光線變暗以至低於可接受的限度時，路燈便會亮起。路政署會繼續檢討公共照明設施的設計標準，以達到更高的節能目標。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2010