

審核 2010-11 年度
開支預算

答覆編號

THB(T)048

問題編號

2574

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

在第 21 段提及「協助沙田至中環線的詳細設計工作」，就上述情況，請提供以下資料：

- (a) 上述工程的預算開支；
- (b) 上述工程可為專業人員、技術人員及工人創造的職位數目；
- (c) 完成詳細設計工作的日期；
- (d) 預算的竣工日期；以及
- (e) 與地區組織和居民舉辦諮詢會的數目。

提問人： 葉偉明議員

答覆：

(a)

在 2008 年 3 月，根據鐵路計劃的初步建議估計，沙田至中環線(沙中線)工程計劃的開支預算約為 374 億元(按 2007 年 4 月價格計算)。自從由 2008 年起舉行廣泛諮詢以來，我們一直因應接獲的公眾意見，檢討這項工程計劃的範圍和設計。待鐵路計劃有定案和詳細設計完成後，我們會更新預算開支。

(b)

我們預計目前由香港鐵路有限公司進行的設計工作將創造約 890 個職位(180 個工人職位和另外 710 個專業／技術人員職位)。

(c)、(d)和(e)

在進行沙中線初步設計工作的同時，我們進行了逾 150 個公眾諮詢活動，範圍涵蓋沙中線會途經的 7 個地區。這些公眾諮詢活動包括向相關的區議會講解工程計劃並與其進行討論、舉行公眾論壇、利益相關者論壇和居民會議、為各專業團體舉行簡介會和舉辦巡迴展覽。

公眾曾就走線的某些部分提出不同的意見，以及提出一些會影響沙中線施工時間表的關注事宜，例如是否有臨時施工區和為設置列車停放處而進行挖掘的程度。我們須待公眾參與活動完成後，鐵路計劃有定案時，才能制定實施時間表。

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成
職銜： _____ 路政署署長
日期： _____ 17.3.2010