

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就運輸及房屋局 2010-11 年度需要特別留意的事項中提及「繼續推動香港國際機場和深圳國際機場更緊密合作，並與深圳當局合力推展港深西部快速軌道(前稱港深機場軌道聯絡線)的規劃工作」，當局可否告知本委員會，上述港深西部快速軌道規劃工作的最新進度；政府可否澄清較早前有傳媒稱港深西部快速軌道暫緩上馬的報導；以及該計劃由開始研究至今所涉及的開支和人手？

提問人： 馮檢基議員

答覆：

計劃中的港深西部快速軌道是一條多功能的跨界鐵路，不但為跨界乘客提供既環保又便捷的鐵路服務以便往來香港和深圳，而且還有助推動新界西北部地區及深圳前海的發展。我們亦期望能通過這項鐵路計劃加強香港和深圳機場的合作，為兩地乘客提供便利的服務。這項計劃將可締造兩地雙贏局面。

港深西部快速軌道的初步可行性研究已確定，這鐵路在技術上是可行的。我們與深圳市政府簽訂了《關於推進港深西部快速軌道合作安排》，雙方同意繼續就這個項目進行有關的深入研究。由於港深西部快速軌道的主要功能之一是促進前海及新界西北部地區的發展，所以這條鐵路的設計必須顧及這兩個地區的規劃。隨着前海和新界西北部的發展推進，我們會取得更多關於這些地區的規劃參數，以便就港深西部快速軌道進行深入的研究，探討各個走線方案及其預測乘客量、鐵路的功能、技術標準、運作及服務要求等。待相關的研究完成並掌握更多具體資料後，我們會諮詢公眾，請市民就港深西部快速軌道的發展發表意見。

自 2008-09 財政年度起，我們已調配合共約 2,300 萬元，研究擬議的港深西部快速軌道的初步可行性。至於進行研究所需的人力，則由內部調配人手應付，因此並不涉及額外人手。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2010