

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)135

問題編號

2684

管制人員的答覆

總目： 706 - 公路

基礎建設

運輸 - 交匯處／巴士總站

分目： 6046TR 東鐵支線 - 上水  
至落馬洲支線 - 主要基建  
工程

綱領：

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

東鐵支線 - 上水至落馬洲支線 - 主要基建工程的核准預算為 6 億 5,600 萬元，在扣除截至 2008 年 3 月 31 日止的實際開支及 2008-2009 年度修訂預算後，尚餘 2 億 2,000 萬元的情況下，2009-2010 年度的預算只使用 3,900 萬元的原因是什麼？未能加快工程進度的原因是什麼？

提問人： 劉秀成議員

答覆：

上水至落馬洲支線在 2007 年 8 月完成和開始運作，而在 6046TR 號工程計劃下的主要基建工程已在 2008 年大致完成。這個工程項目的核准預算在扣減截至 2008 年 3 月止的實際開支和 2008-09 年度的修訂預算後，尚餘 2.2 億元左右，主要因為在 2003 年批出的九廣鐵路公司合約投標價格較低。2009-2010 年度的 3,900 萬元撥款是用以決算在合約下須支付予承建商的款項。這些開支都是這項工程計劃的建造工程所招致的。由於解決有關索償事宜的工作十分複雜，所需時間比預期的長，但這並不影響鐵路的運作。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 18.3.2009