

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (1)基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關當局去年年底宣布兩年後將展開的獅子山隧道(下稱“獅隧”)維修工程事宜：

- (1) 在路政署聘用顧問的開支內，列出包括因為有關部門可能遺失了獅隧的原設計圖，而需要另行聘請顧問公司重整獅隧的設計數據的開支，如有，所涉費用多少？
- (2) 會否考慮就重要工程的設計圖，除有關部門自行妥善保管外，亦應移交一份予政府檔案處保存；
- (3) 有關獅隧維修工程研究項目將於何時展開及完成；及
- (4) 有否聯同有關部門評估因獅隧於維修期間須局部封閉而引致的塞車問題？

提問人： 張學明議員

答覆：

- (1) 獅子山隧道(下稱“獅隧”)建成超過 30 年。由於損耗而須進行的隧道維修工程需求日大，因此，路政署聘請了一名顧問，為獅隧制定一套修復及改善工程，顧問的總價合約費用約為 150 萬元。雖然欠缺了原來設計的部分計算資料，但我們仍有工程圖則。在顧問合約下，我們會根據現行標準檢討獅隧現時的狀況，並且在有需要時盡量在可行的情況下進行改善工程，以達到有關標準。因此，當局無須重整原來的設計。
- (2) 主要工程的記錄大致上分為非工程和工程兩類。非工程記錄(例如一般通信文書和付款帳目)會由路政署保管。除非有特別理由保管較長時間，否則，非工程記錄會在有關工程項目完成後 13 年銷毀。至於工程記錄(例如圖則和設計的計算資料)，則會由路政署永久保管。由於圖則記錄現已數碼化，並儲存在路政署所管理的精密電腦系統內，因此無須複製有關記錄交給政府檔案處儲存。
- (3) 顧問工作在 2007 年 11 月展開，而建造工程預計在 2010 年年中動工，以期在 2013 年年中完成。

- (4) 獅隧是本港主要策略性路線的其中一部分，交通十分繁忙。我們會致力將維修期間對交通造成的影響減至最少。目前，我們預計只會在夜間局部封閉獅隧以進行工程。在顧問的支援下，路政署會與相關部門互相協調，以便在有需要時採取措施，進一步將影響減至最少。

簽署： _____
姓名： _____ 韋志成 _____
職銜： _____ 路政署署長 _____
日期： _____ 18.3.2009 _____