

審核二〇〇九至一〇年度  
開支預算

答覆編號

THB(T)021

問題編號

0052

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

有關此綱領下的衡量服務表現的目標在 2009-2010 年度，預計為沙田至中環線制訂、商討及議定詳細的實施計劃的工作完成百分率只會增加百分之五，原因為何？請提供有關的最新路線、造價、動工和預計現階段完成日期的最新進展詳情。

提問人： 鄭家富議員

答覆：

有關為沙田至中環線(下稱“沙中線”)制訂、商討及議定詳細實施計劃的工作，截至 2008 年的累積完成百分率為 90%。我們正計劃對沙中線計劃作最後審定，以便能在 2009 年年底刊憲，我們根據所涉及的工作，把 2009 年的目標累積完成百分率定為 95%。沙中線計劃預計會在 2010 年完成授權程序和展開建造工程。

沙中線共有兩段，即大圍至紅磡段和過海段。大圍至紅磡段是馬鞍山線的延線，由大圍經鑽石山、啓德、土瓜灣、馬頭圍和何文田延伸至紅磡。我們亦正進行相關工作，以便能在刊憲時加入設於沙田顯徑的車站。沙中線的過海段會把現有的東鐵線由紅磡延伸至金鐘，並於香港會議展覽中心設置中途站。

沙中線工程計劃的預算開支為 374 億元(按 2007 年的價格計算)。

假如獲財務委員會批准，現時的目標是在 2010 年展開沙中線的建造工程。大圍至紅磡段將會在 2015 年完成，而過海段預計會在 2019 年左右完成，原因是過海段須與灣仔發展計劃第 II 期填海和中環灣仔繞道作出複雜的施工時間配合安排。

簽署：

姓名： 韋志成

職銜： 路政署署長

日期： 18.3.2009