

審核二〇〇九至一〇年度
開支預算

答覆編號

THB(T)030

問題編號

0013

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目： 000 運作開支

綱領： (3)鐵路發展

管制人員： 路政署署長

局長： 運輸及房屋局局長

問題：

就沙田至中環線的規劃及最新進展，請告知：

1. 是否落實興建顯徑站，以及落實有關決定的原因。
2. 上述決定，對於鐵路的成本及落成時間會否有影響？如有，請提供影響的情況。

提問人： 張學明議員

答覆：

我們在規劃沙田至中環線(下稱“沙中線”)時，已包括顯徑站。日後根據《鐵路條例》把鐵路計劃刊憲時，該站亦會包括在鐵路計劃內。額外設置顯徑站，可方便顯徑一帶居民，讓他們可無須前往大圍站即可乘坐沙中線，從而紓緩該轉車站的擠擁情況。此外，顯徑邨附近有多項社區設施，例如顯田游泳池和毗鄰的足球場，都吸引了不少顯徑區以外的使用者。

雖然設置顯徑站會令工程費用增加，但在進行沙中線工程計劃時同步興建該站會更具成本效益，而且可避免對沙中線的運作造成影響和對乘客造成不便。建造顯徑站不會影響整個沙中線工程項目的落成時間。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

18.3.2009