

審核二〇〇七至〇八年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)012

問題編號

0453

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 就“本年度用在設計及建築階段的基本工程項目的開支”的指標，有關顧問公司負責的部分，由 2005 年度的 70 億下調至 2006 年度的 52 億，再進一步大幅下調至 2007 年度預算的 32 億的主要原因為何？

提問人： 劉秀成議員

答覆： 在 2006 年，由顧問公司負責設計及建築階段的基本工程項目的開支較 2005 年的開支少，主要因為在 2006 年有多項主要工程在大致完成後開支減少。這些工程包括深港西部通道、后海灣幹線、藍地與十八鄉交匯處之間一段元朗公路的擴闊工程，以及荃灣第 2 區與深井之間的青山公路改善工程。

在 2007 年，由顧問公司負責設計及建築階段的基本工程項目的預算開支較 2006 年的預算開支少，主要因為預計 2007 年有多項主要工程正進入最後的建造階段以致開支減少。這些工程包括荃灣深井與嘉龍村之間的青山公路改善工程、嘉龍村與小欖之間的青山公路改善工程、八號幹線長沙灣至沙田段，以及八號幹線青衣至長沙灣段一昂船洲高架路及相關工程。

簽署：

姓名：

韋志成

職銜：

路政署署長

日期：

19.3.2007