

審核二〇〇六至〇七年度
開支預算

答覆編號

ETWB(T)006

問題編號

0128

管制人員的答覆

總目： 60 路政署

分目：

綱領： (1) 基本工程

管制人員： 路政署署長

局長： 環境運輸及工務局局長

問題： 於 2006-07 年度，當局將與有關部門聯絡，籌備深港西部通道的啓用事宜，有關的詳情為何？當中會否包括為現時新界西各主要車道進行擴闊工程？若會，有關詳情為何？涉及資源為何？

提問人： 劉江華議員

答覆： 在 2006-07 年度，路政署會在籌備深港西部通道通車方面繼續聯絡運輸署、香港警務處、機電工程署、建築署(如有需要的話，還有其他部門)，以處理尚未完成的工程和日後的交通管理事宜。深港西部通道現訂於 2007 年上半年通車。

為應付此條新跨境通道通車後預計的交通增長，本署已擴闊藍地至十八鄉交匯處的一段元朗公路，這項工程的核准預算為 9.31 億元。本署已動用約 210 萬元進行工程，以改善屯門公路市中心段的交通流量，並會動用預算費用 4,200 萬元把青田路交匯處由雙線擴闊至三線行車。這項工程計劃訂於 2008 年年中完成。

根據《2004 年新界西北交通及運輸基建檢討》(下稱「檢討」)，本署已詳細研究深港西部通道通車對新界西北的運輸基建的交通影響。本署在匯報檢討結果時已向立法會交通事務委員解釋，新界西北的現有道路網絡，以及已經及將會實施的道路工程計劃應可應付直至 2016 年的交通需求，包括深港西部通道引致的額外交通量。

簽署：

姓名：

麥齊光

職銜：

路政署署長

日期：

11.3.2006