



屯門至赤鱗角連接路

屯門至赤鱗角連接路是連接新界西北至北大嶼山、香港國際機場及港珠澳大橋香港口岸的策略性通道。連接路全長約9公里，以港珠澳大橋香港口岸為界，分成南面連接路和北面連接路兩個部分。

南面連接路由長約1.6公里的海上高架道路及長約1.9公里的陸上高架道路組成，在大嶼與北大嶼山公路匯合。南面連接路來回市區的路段於2018年10月24日通車以配合港珠澳大橋開通，而來回東涌的路段在2018年11月30日通車。



南面連接路及北大嶼山公路 - 海上高架橋的橋墩呈英文字母「Y」形，仿似海鷗展翅飛翔，遨遊水道。

北面連接路的組成包括一條長約5公里的雙線雙程海底行車隧道（屯門-赤鱗角隧道），連接港珠澳大橋香港口岸至屯門南望后石，以及一條長約2公里的高架道路和接駁至區內道路網的一段地下行車通道。北面連接路於2020年12月全面通車。

屯門-赤鱗角隧道是香港第一條採用隧道鑽挖機建造的海底行車隧道。與其他傳統的建造方法比較，採用隧道鑽挖機不但可降低對附近海洋生態的影響，而且可減少施工期間對龍鼓水道繁忙的海上交通的影響，以及避免了供電予香港國際機場的海底電纜進行改道的需要。

工程效益

屯門至赤鱗角連接路可提供更直接的路線往來新界西北與大嶼山及香港國際機場，往返屯門南和香港國際機場可節省約20分鐘行車時間。



北面隧道出入口

屯門至赤鱗角連接路是青嶼幹線以外，連接香港國際機場和市區的另一條陸路通道，令連接香港國際機場及港珠澳大橋一帶的區域道路網更方便易達，穩定可靠。連接路亦有助分流往來大嶼山的交通，減輕北大嶼山公路、青嶼幹線及屯門公路的交通負荷。



屯門至赤鱗角連接路的策略性效益