



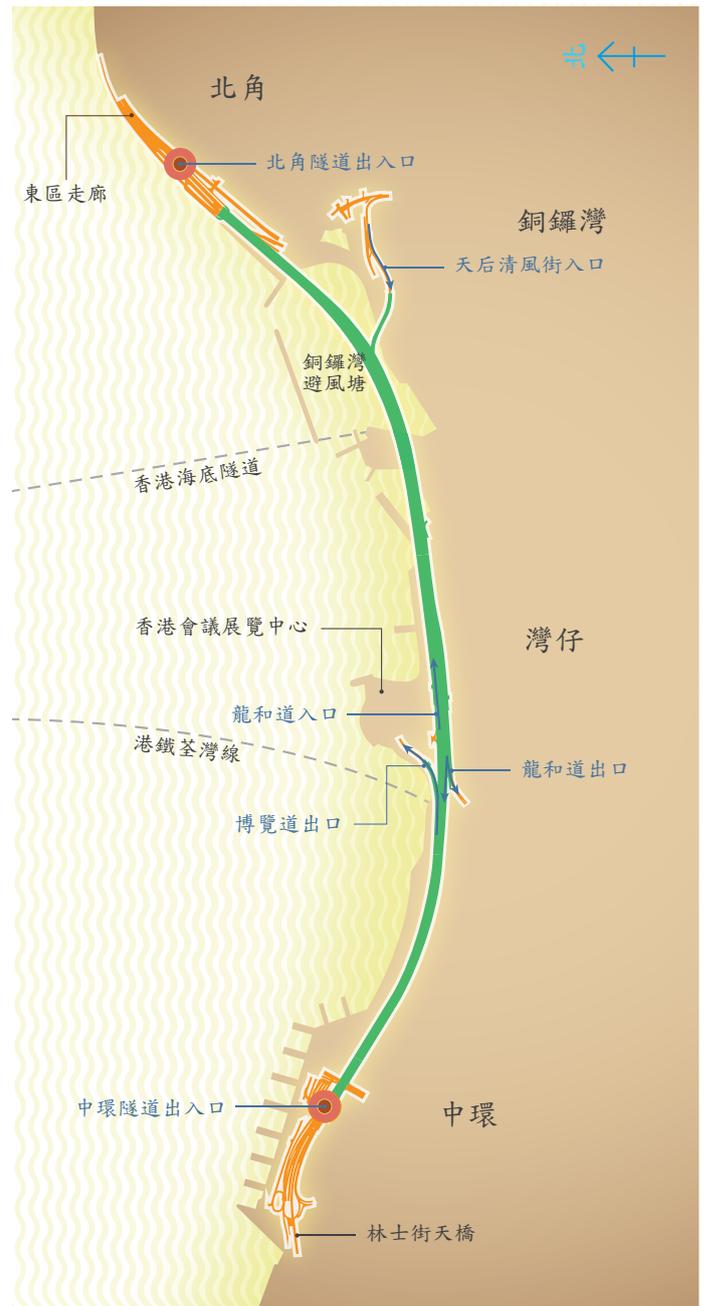
中環及灣仔繞道和東區走廊連接路



中環及灣仔繞道和東區走廊連接路（下稱「繞道」）為一條位於港島北岸的雙程三線行車主幹道，是港島東西面策略性幹道的一部分，全長4.5公里，當中包括3.7公里長的隧道。繞道通車後，干諾道中／夏慤道／告士打道的交通擠塞情況得以舒緩，駕車來往中環及北角只需約5分鐘。

繞道工程包括改動東區走廊（下稱「東廊」）部分路段，目的是騰出空間興建北角隧道出入口以連接東廊。改建工程分階段進行，並以合適的臨時交通措施加以配合，使施工期間也能夠維持東廊的交通流量。東廊的改動工程主要採用預製模式興建，歷時約兩年。

繞道走線途經銅鑼灣避風塘，為保護及保存維多利亞港，避風塘下的隧道以臨時填海的方法興建。在移除海床淤泥後，沿臨時填海範圍的邊界安裝海堤組件和在該範圍填土，以建成臨時工作平台。在垂直地下連續牆完成後，便進行挖掘工程，以建造隧道結構。臨時填海工程分階段進行，目的是減少佔用海面的範圍，為避風塘內約400艘船舶維持足夠的繫泊空間。



中環隧道出入口／西面通風大樓

隧道長度	3.7公里
預製橋樑組件	650件
混凝土澆築量	686,000立方米
鋼筋噸數	203,000公噸
隔音罩長度	730米
隔音屏障長度	580米
綠化工程面積	4.2公頃



中環及灣仔繞道和東區走廊連接路



繞道的空氣淨化系統

繞道設有空氣淨化系統，此系統在香港行車隧道首次使用，同時是世界同類型系統中最大型。空氣淨化系統分佈在三座通風大樓內，每小時能處理行車隧道內高達540萬立方米廢氣，消除80%可吸入懸浮粒子及二氧化氮。

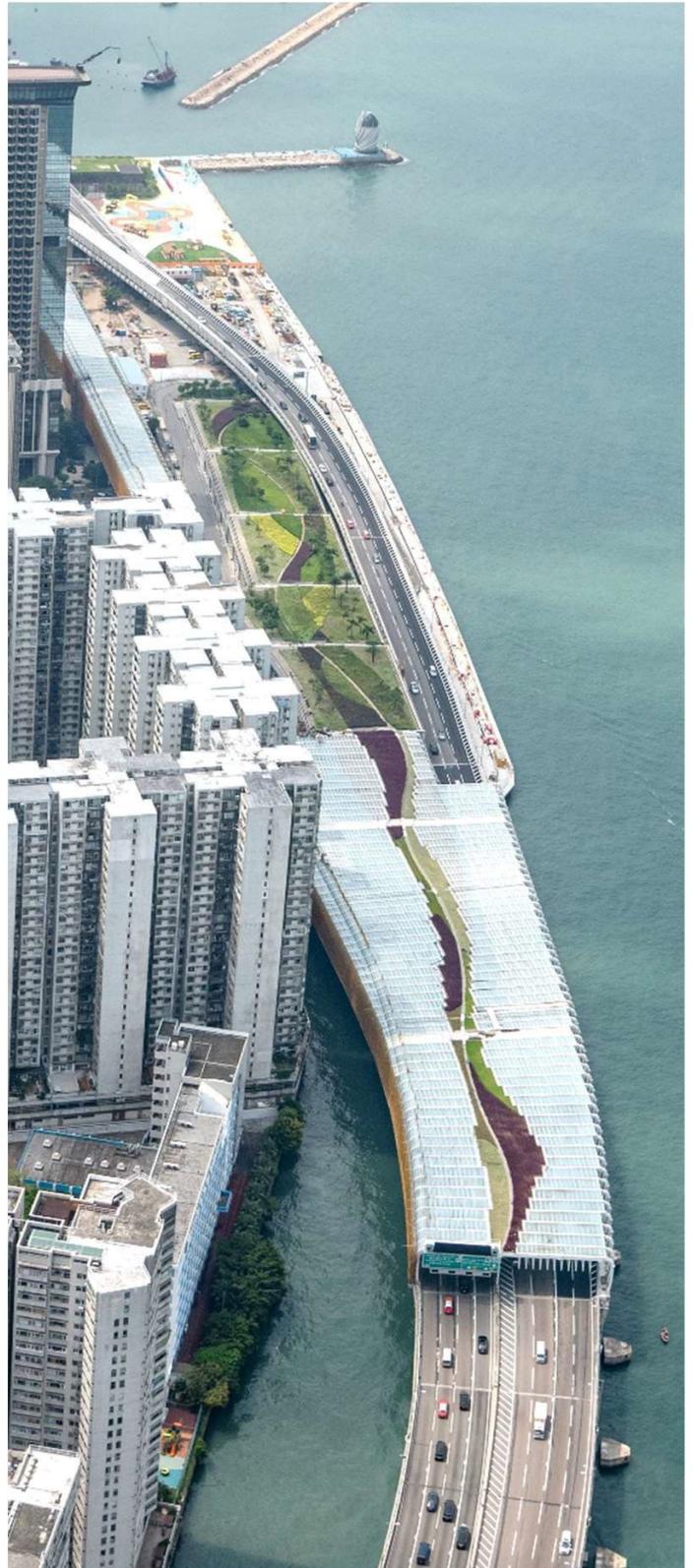
為減輕交通噪音對附近居民造成的影響，東廊北角路段分別豎設了730米長的隔音罩和580米長的隔音屏障。

工程團隊為隧道建築物牆身及屋頂加入綠化元素，並於北角隧道出入口頂部興建園景平台，以美化市區環境和減輕熱島效應。此外，工程團隊沿繞道周邊種植樹木，為市民提供約4.2公頃綠化地方，使環境更優美。

繞道工程於2009年12月動工，並於2019年2月24日全面開通。



位於銅鑼灣避風塘東防波堤旁的東面排風口



位於東廊的隔音罩/隔音屏障及北角隧道出入口頂部的園景平台