路旁斜坡

香港地勢山巒起伏，常有暴雨，加上密集的都市發展，讓我們更容易受到山泥傾瀉威脅，造成人命財產的損失。路政署編訂了一份路旁斜坡目錄，詳載由路政署負責維修的約13,500個路旁人造斜坡的資料（包括削土坡、填土坡、擋土牆及非原狀山坡）。路政署管轄下的路旁斜坡大致分布如下：

港島	3,540個
九龍	1,100個
新界(包括離島)	8,860個

根據政府減低山泥傾瀉風險的新策略，有關部門須加強斜坡維修工作。路政署已撥出新資源以迎接這項挑戰。市區和新界區辦事處代表已組成斜坡維修委員會，以協調部門的斜坡維修工作。此外，路政署亦成立了土力顧問組就斜坡維修及加固工程提供內部技術支援。斜坡工程(包括維修工程和加固工程)的每年平均工程費用約為一億一千萬元。

斜坡維修

路政署按照土力工程處出版的《岩土指南第五冊-斜坡維修指南》的指引，為每個斜坡作每年例行維修檢查和施工，及作定期的工程師維修檢查。市區和新界區辦事處均成立了專責斜坡檢查職務的隊伍，以對斜坡作例行維修檢查，和安排承辦商進行維修工程。有關工程包括修理斜坡表面排水系統、修補損壞的表面護層、清除斜坡上鬆脫的泥石及雜草。一項持續進行的工程師檢查路旁斜坡計劃在一九九五年已經展開，檢查中確定的維修工作會盡快進行。其他預防性維修工程和改善工程亦已逐步推展。

本署會對影響路旁下向斜坡的地下排水渠進行檢查；若有滲漏便即盡快維修。另外我們亦會在某些路段進行地面排水改善工程，避免在暴雨中有水溢出到路旁的下向斜坡。

雨季期間，路政署人員及承辦商均會忙於在影響道路交通的山泥傾瀉地點清理泥石及進行緊急維修工程。若山泥傾瀉在未編配用途的政府土地上發生並影響公眾安全，有關緊急維修工作亦需要由路政署負責。在暴雨期間，山泥傾瀉的地點可多達數百個。

斜坡加固

為達致政府減低山泥傾瀉風險的目標，土力工程處有一套長遠防治山泥傾瀉計劃，其中包括加固一些大型的路旁斜坡。路政署則會透過習用措施和一些常規措施加固較小型的路旁斜坡，以補防治山泥傾瀉計劃的不足。有關習用措施是根據香港多年經驗而廣泛使用的斜坡改善工程方案，其使用守則是由土力工程處製定。自一九九九年起，路政署已完成了超過1,200個路旁斜坡的加固和改善工程，所涉及的工程費用每年平均約為八千萬元。

清理路旁斜坡上的排水孔及修補斜坡護面的裂痕