香港的行車隧道

過去五十年，香港興建了多條行車隧道。

香港第一條行車隧道是獅子山隧道，建於一九六七年，直接貫通沙田與九龍。至於首條過海隧道，則在一九七二年建成，連接港島的銅鑼灣及九龍的紅磡。及後在八十至九十年代初，為配合市區及新市鎮高速發展，更多行車隧道相繼落成，包括香港仔隧道、啟德隧道、東區海底隧道、城門隧道、將軍澳隧道以及大老山隧道，以應付新增需求。另一方面，隨着機場遷移至赤鱲角，產生了新的交通需求，西區海底隧道、長青隧道及大欖隧道遂於一九九七/九八年間陸續落成。十年後，再有四條行車隧道落成通車，包括南灣隧道、尖山隧道、沙田嶺隧道及大圍隧道，是八號幹線青衣至沙田段的一部分。它們不僅成為連接沙田與九龍市區的第四條通道，舒緩了獅子山隧道、大老山隧道及大埔道的交通壓力，更成為連接青嶼幹線，服務香港國際機場的另一主要公路。觀景山隧道和機場隧道於二零一八年落成通車，分別成為港珠澳大橋香港連接路的一部分和連接港珠澳大橋香港口岸人工島和赤鱲角的通路。龍山隧道及長山隧道於二零一九年五月落成啟用，連接粉嶺公路及香園圍邊境管制站。屯門-赤鱲角隧道於二零二零年十二月落成啟用，連接屯門南望后石及港珠澳大橋香港口岸，是香港第一條利用隧道鑽挖機在海底興建的行車隧道，也是香港最長的隧道。

獅子山隧道 Lion Rock Tunnel

沙田嶺隧道 Sha Tin Heights Tunnel

現有行車隧道列表

隧道名稱	通車/落成日期	長度(公里)	是否收費
獅子山隧道	1967年11月(管道1)	1.4	是
	1978年1月 (管道2)	1.4	是
海底隧道	1972年8月	1.9	是
香港仔隧道	1982年3月	1.9	是
啟德隧道	1982年6月	1.3	否
東區海底隧道	1989年9月	2.3	是
城門隧道	1990年4月	2.6	是
將軍澳隧道	1990年11月	0.9	否
大老山隧道	1991年6月	4.0	是
西區海底隧道	1997年4月	2.0	是
長青隧道	1997年5月	1.6	否
大欖隧道	1998年5月	3.8	是
尖山隧道	2008年3月	2.1	是
沙田嶺隧道	2008年3月	1.0	是
大圍隧道	2008年3月	0.5	是
南灣隧道	2009年12月	1.2	否
觀景山隧道	2018年10月	1.0	否
機場隧道	2018年10月	0.6	否
中環及灣仔繞道隧道	2019年1月	3.7	否
龍山隧道	2019年5月	4.8	否
長山隧道	2019年5月	0.7	否
屯門-赤鱲角隧道	2020年12月	5.0	否
將軍澳 - 藍田隧道	2022年12月	2.2	否
中九龍繞道（油麻地段隧道）	2025年12月	3.9	否

備註：不包括由愉景灣隧道有限公司營運的愉景灣隧道及連接道路。